



12 -06- 2013

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTIODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE:

2013-04-17

INTAR a.s.

NAŠE č.j.:

MCP6 030958/2013

Bezručova 17a

656 73 Brno

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Mikule

TELEFON:

220 189 184

E-MAIL:

jmikule@praha6.cz

DATUM:

2013-06-03

Rozhodnutí

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí (oddělení správních činností), jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6, příslušný podle § 40, odst.5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (v platném znění) a dalších předpisů, se souhlasem Policie ČR, oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-1099-228/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 22.05.2013, se souhlasem správce komunikace MČ Praha - Suchdol ze dne 12.04.2013 v řízení o žádosti žadatele:

INTAR a.s.

IČ: 25594443

Bezručova 17a

656 73 Brno

rozhodl takto:

Podle ustanovení § 10 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je **p o v o l e n o** připojení parcely č. 1627/1, katastrální území Suchdol (vjezd na pozemek) na místní komunikaci III. třídy **K transformátoru** (pozemek parc. číslo 1627/1, k.ú. Suchdol), v rámci akce: **novostavba nového Pavilonu Fakulty agrobiologie, potravinových a přírodních zdrojů ČZU**, k.ú. Suchdol, Praha 6.

Odpovědný pracovník : **Ing. Josef Katolický**
(žadatele) tel.: **603 230 812**

Investor: **Česká zemědělská univerzita v Praze**
IČ: 60460709
Kamýcká 129
165 01 Praha - Suchdol

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí: 1

Účastníci řízení (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb.):
Česká zemědělská univerzita v Praze
vlastník pozemní komunikace

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- 1) Připojení bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací a orazítkovanou situací (INTAR a.s.).
- 2) Je nutno splnit podmínky správců inženýrských sítí z hlediska ochrany těchto sítí a správce komunikace z hlediska ochrany této komunikace.
- 3) Šířka připojení na MK K transformátoru bude 11,83 m.
- 4) Napojení pozemku na MK K transformátoru bude sloužit pouze pro vjezd a výjezd jednotlivých motorových vozidel a pro cyklisty. Ve sjezdu bude omezeno vjíždění dvoustupňových vozidel osazením sloupků v patřičném rozestupu (max. 1,5 od sebe).
- 5) Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě **trvale** dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 736110 – projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. V takto stanovených rozhledových trojúhelnících nesmí být ani vegetace nebo svodidlo převyšující požadavek normy ČSN 736110 (nad 70 cm). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby investorem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.
- 6) Upozorňujeme, že napojení vjezdu na MK K transformátoru (vozovka + chodník) musí umožňovat bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, ve znění podmínek vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a jejich příloh, v platném znění, (zejména snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem a musí být dodrženy povolené sklony budovaného sjezdu).
- 7) Poloměr směrového oblouku (šířka připojení) musí umožňovat vjezd i výjezd z pozemku jedním plynulým obloukem bez nutnosti zasažení do protisměrného jízdního pásu.
- 8) Během samotné stavby připojení nedojde k omezení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu na přilehlé komunikaci, bude místo stavby označeno dopravními značkami a dopravním zařízením odsouhlaseným Policií ČR, a podepsaným odborem. V případě, že bude stavbou připojení narušen povrch místní komunikace bude její oprava provedena dle pokynů majetkového správce komunikace.
- 9) Připojení bude po celou dobu zřízení udržováno v naprostém pořádku a čistotě.
- 10) Případné změny parametrů připojení oproti tímto rozhodnutím schválené projektové dokumentaci, je nutno nechat odsouhlasit podepsaný správní orgán (vydání nového rozhodnutí, případně změna rozhodnutí).
- 11) Odvodnění sjezdu bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkových vod na komunikaci.
- 12) Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je situační náčrtek, potvrzený silničním správním úřadem a Policií ČR.
- 13) Uvedeným rozhodnutím není dotčena povinnost projednat předmětný stavební záměr se stavebním úřadem (tam, kde je stanoveno zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu).
- 14) Platnost tohoto rozhodnutí končí dnem 31.05.2015 v případě, že stavba nebude do tohoto data realizována.

Odůvodnění:

Rozhodnutí o připojení pozemku na komunikaci bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, oddělení dopravního inženýrství (orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušný dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dotčený ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), na základě řádně doložené žádosti (doručené dne 22.05.2013), kladného vyjádření vlastníka (správce) místních komunikací a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání, a to k Odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy prostřednictvím Městské části Praha 6, Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru dopravy a životního prostředí

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb. a jeho přílohy - sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí, podle § 5, odst. 2, téhož zákona.

Správní poplatek: 500 Kč
(uhrazen dne 22.05.2013)

Rozdělovník

žadatel (na doručenkou - do vlastních rukou)

1. INTAR a.s., Bezručova 17a, 656 73 Brno
2. MČ Praha – Suchdol

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí : 1 – situace stavby

Na vědomí

3. Policie ČR – KRPA/OSDP (vč. žádosti)
4. OV
5. spis

11.83
5.67
6.17

Dlehl, zborník č. 1.0/1997 Sb.

Kamenné vřesky v patře
důlů byly u patřičné
výšce pro nové štěně

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODNOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
ODŘEZENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
150 21 PRAHA 1 KONGRESOVÁ 2
plk. Pavel Světlík

TRAITIVOD

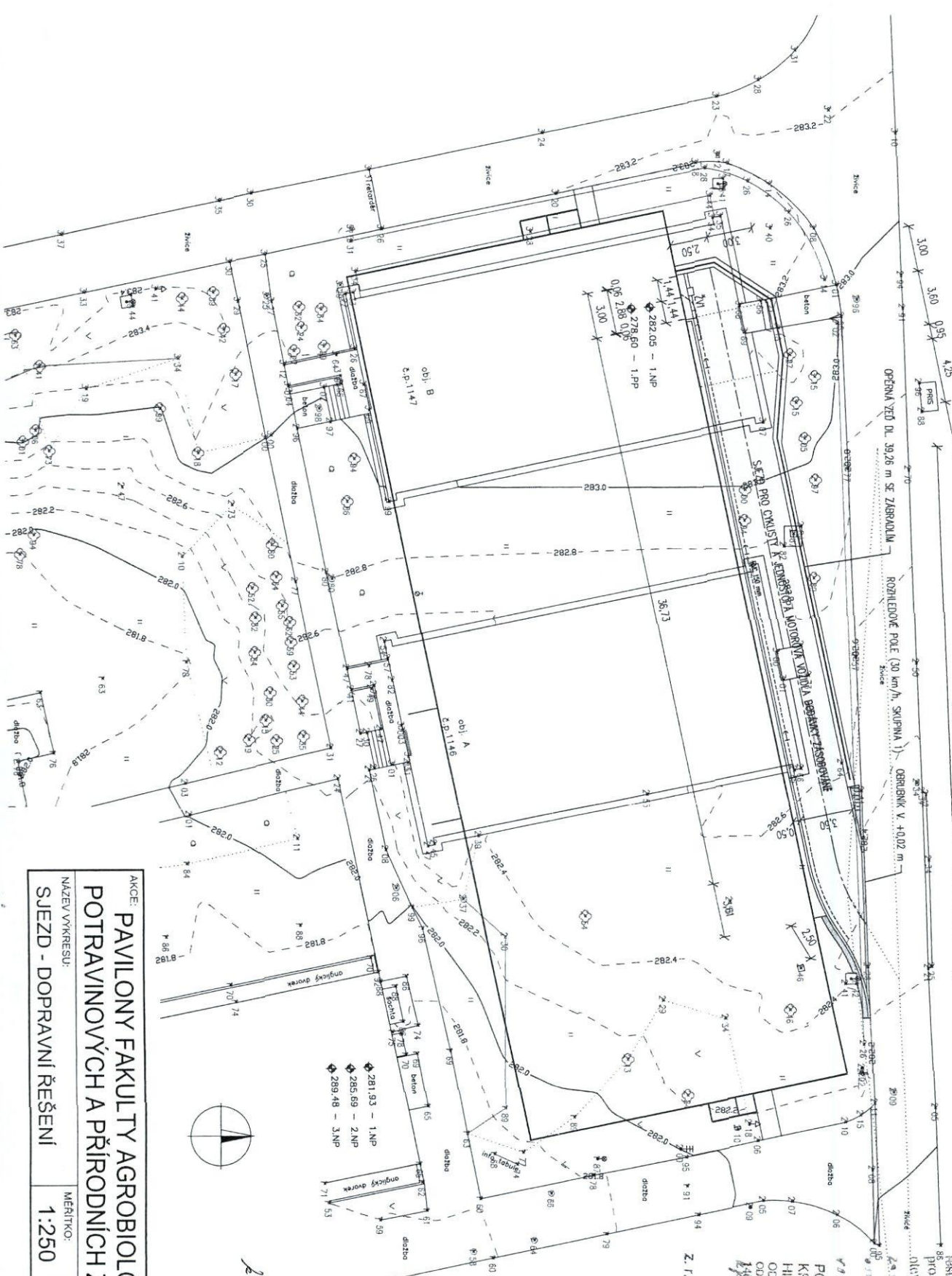
SOUŘAĐNICOVÝ SYSTÉM JISK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. P. V.
POLONA STAVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A INFORMAČNÝ
ROZHLÉDOVÝ POLE

	VOZOVKA – BETONOVÁ DLAŽBA
	CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
	ZELENÉ PLOCHY

2. 6. 2013
Městská část Praha 8
Úřad městské části
odbor dopravy
a životního prostředí
Čs. armády 23, PSČ 160 52
(28)

д.г.г. НСРБ 030958/2013

Amable



AKCE: PAVLONÝ FAKULTY AGROBIOLOGIE,
POTRAVINOVÝCH A PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

NÁZEV VÝKRESU: SJEZD - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

MĚRITKO: 1:250

VÝKRES Č.: 12



Bezručova 17a, 656 73 Bno
www.intar.cz info@intar.cz
tel.: 543 422 111, fax: 543 211 173