

OBSAH:

Obsah:	1
1) identifikační údaje stavby	2
2) výtahy	3
2.1. úvod.....	3
2.2. stávající stav a bourání.....	3
2.3. osobní výtah	3
2.4. evakuační výtah.....	3
2.5. vybavení výtahů.....	3
2.6. požadavky na dodavatele.....	4

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce objektu koleje G ČZU**
Kamýcká 1281, 165 21 Praha 6 - Suchdol

Účel stavby: Rekonstrukce stávající stavby studentských kolejí

Charakter stavby: Stavební úpravy

Místo stavby: obec: Praha 6 – Suchdol
parcela: p. č. 1627/1, 1627/23
kat. území: Suchdol [729981]
LV: 255

Údaje o investorovi: Česká zemědělská univerzita v Praze
Kamýcká 129
165 21 Praha 6 - Suchdol
IČ: 60460709, DIČ: CZ60460709

Údaje o zpracovateli dokumentace: Boa Construction s.r.o.
Rybná 716/24
110 00 Praha 1 – Staré Město
+420 603 794 388
IČ: 04779398
Odpovědná osoba: Ing. Vít Řezáč, ČKAIT 0013132

2) VÝTAHY

2.1. úvod

V rámci stavebních úprav dojde k výměně stávajícího osobního výtahu za nový výtah obdobné kapacity s dojezdem prodlouženým o jednu stanic (nástavba 6. NP). Dále bude osazen nový evakuační výtah v nově budované šachtě.

2.2. stávající stav a bourání

Stávající výtah má kapacitu 4 osoby/320 kg, 6 stanic se strojovnou umístěnou na střeše objektu. Dveře šachtové i kabinové jsou teleskopické.

V rámci bouracích prací bude demontována kabina s protizávažím, zařízení strojovny včetně motoru, nosná lana, vodící lišty, šachtové dveře a všechny ostatní prvky. Stávající stěny šachty budou vyspraveny a opatřeny akrylátovým nátěrem.

2.3. osobní výtah

Navržený je osobní výtah lanový s nosností 4 osoby/320 kg, rychlost zdvihu 1,0 m/s. Bude mít 7 stanic (1. PP až 6. NP). Strojovna bude umístěna ve střešní nástavbě (7. NP).

Vnitřní rozměr výtahové šachty bude stávající. Budou osazeny nové teleskopické šachetní dveře v provedení broušená nerez. Ovládací prvky budou osazeny do rámu dveří.

Bezbariérová kabina výtahu bude neprůchozí, vnitřní rozměry min. 900x1000 mm (š x h), výška kabiny 2200 mm. Kabinové dveře budou mít min. průchodný rozměr 700x2100 mm.

Součástí dodávky výtahu bude osazení vodících kolejnic a všech systémových prvků dle technologického předpisu dodavatele.

2.4. evakuační výtah

Objekt bude doplněn novým evakuačním výtahem. Jedná se o lanový výtah s nosností 13 osob/1000 kg, rychlost zdvihu 1,0 m/s. Bude mít 7 stanic (1. NP až 6. NP + výstup na terén). Strojovna bude umístěna v šachtě.

Vnitřní rozměr výtahové šachty bude 2140x2590 mm. Budou osazeny nové teleskopické šachetní dveře v provedení broušená nerez. Ovládací prvky budou osazeny do rámu dveří.

Bezbariérová kabina výtahu bude průchozí, vnitřní rozměry min. 1000x2100 mm (š x h), výška kabiny 2300 mm. Kabinové dveře budou mít min. průchodný rozměr 1000x2100 mm.

Součástí dodávky výtahu bude osazení vodících kolejnic a všech systémových prvků dle technologického předpisu dodavatele. Výtah bude napojen na systém EPS a na nouzový zdroj elektrické energie s výdrží min. 45 min. dle požadavků požárně bezpečnostního řešení.

Výtah bude proveden jako evakuační. Nejedná se o požární výtah. V tomto smyslu bude výtah osazen příslušnými piktogramy.

2.5. vybavení výtahů

Oba výtahy budou osazeny dorozumívacím zařízením s napojením na dispečink. Dle požadavků investora bude ve výtahové kabině bezpečnostní kamera napojená na objektový okruh CCTV.

Ovládací prvky výtahu budou umožňovat blokaci vybraných pater pomocí čipové karty.

2.6. požadavky na dodavatele

Dodavatel před zahájením prací předloží investorovi k odsouhlasení dílenskou dokumentaci a vybrané vzorky použitých materiálů.

Výtahy budou provedeny a osazeny dle platných norem certifikovanou firmou. Přílohou této zprávy je základní přehled norem a právních předpisů, které se vztahují na výtahy, prováděné v ČR.

Provedení evakuačního výtahu bude v souladu s požárně bezpečnostním řešením objektu.

Při montáži bude postupováno dle technologického předpisu výrobce.

04/2020

Ing. Michal Tomšů

BOA Construction, s.r.o.