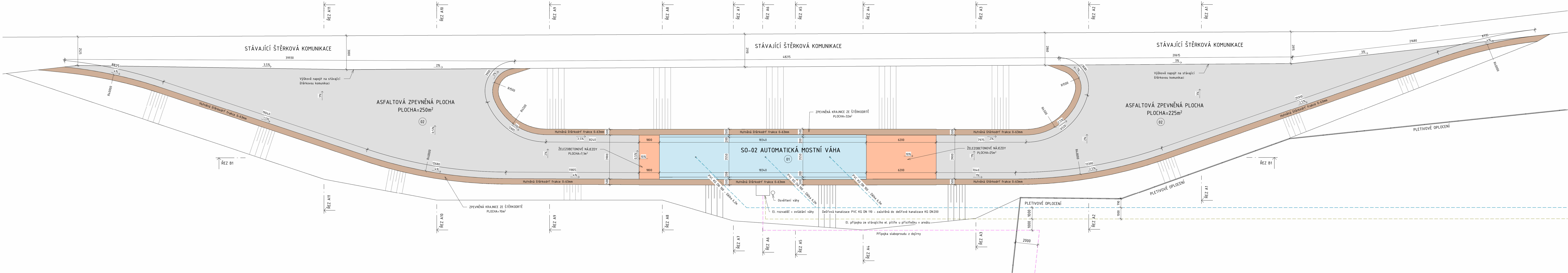


PŮDORYS - ZPEVNĚNÉ PLOCHY  
1:100



LEGENDA:

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z POTRUBÍ PVC KG DN 110 (CELKOVÉ DÉLKA 125m)
- PŘÍPOJKA SLABOPROUDU Z DOJÍRNÝ V CHRÁNĚČE + CHRÁNĚČKA ø100 (CELKOVÁ DÉLKA 195m)
- PŘÍPOJKA EL. ENERGIE + CHRÁNĚČKA ø100 (CELKOVÉ DÉLKA 145m)
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ FR. 0-63 (CELKEM 475m²)
- ASFALTOVÁ KOMUNIKACE (CELKEM 475m²)
- ŽELEZOBETONOVÉ NÁJEZDY (CELKEM 32,1m²)
- MOSTNÍ VÁHA (CELKEM 72,5m²)

LEGENDA SKLADEB:

- 01 MOSTNÍ VÁHA**  
-VÁHA - DODÁVKA TECHNOLOGIE  
-VZDUCHOVÁ MEZERA  
-ŽELEZOBETONOVÉ DNO MOSTNÍ VÁHY SPÁD 2,5%, BETON C20/25 DLE ČSN EN 206-1 + KARI SÍŤ 8/100/100 (KRYTÍ MIN. 50 mm, PŘESAŘ MIN. 300mm) TL 100-200mm.  
-ŠTĚRKODRTÍ ČI ŠTĚRKOPÍŠKOVÝ PODSYP 0-63mm, NEBO ZEMINY G-F IJLE (ČSN 73 6133), HUTNIT NA Edeř2 ± 65 MPa, MIN. TL. 100mm.  
-ZEMNÍ PLÁN HUTNIT NA Edeř2 ± 45 MPa, PŘÍPADNĚ PROVĚST VÝMĚNU PODLOŽÍ, POMĚR Edeř2/Edeř1 = MAX. 2,5.
- 02 VOZOVKA DLE TP170 D1-A-2, TOZ IV**  
-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC10+11, PENETRACE 50/70, TL 40 MM ČSN EN 13108-1  
-SPÓJOVACÍ POSTŘIK - KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÁ EMULZE, MIN. 0,40 KG/M2/ PO VYSTĚPENÍ TL 60 MM ČSN EN 13108-1  
-ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY AC16+18, PENETRACE 50/70, TL 80 MM ČSN EN 13108-1  
-SPÓJOVACÍ POSTŘIK - KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÁ EMULZE, MIN. 0,40 KG/M2/ PO VYSTĚPENÍ TL 80 MM ČSN EN 13108-1  
-ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+18, PENETRACE 50/70, TL 150 MM ČSN EN 13108-1  
-INFILTRAČNÍ POSTŘIK - KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÁ EMULZA MIN. 0,80 KG/M2 / TL 150 MM ČSN EN 13108-1  
-ŠTĚRKODRTÍ TŘIDY A FRAKCE 0/32, Edeř2 ± 90 MPa TL 150 MM ČSN EN 13108-1  
-ŠTĚRKODRTÍ TŘIDY B FRAKCE 0/63, Edeř2 ± 60 MPa TL 150 MM ČSN EN 13108-1  
-ZEMNÍ PLÁN Edeř2 ± 45 MPa

- POZNÁMKY:**  
- CELKOVÁ PLOCHA NOVÝCH ASFALTOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE 475 m².  
- NOVÉ ASFALTOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY VÝSKOVÉ NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI.  
- TERÉN OKOLO MOSTNÍ VÁHY NUTNĚ SPÁDOVAT TAK, ABY NEDOŠLO K VNÍKANÍ SRÁŽKOVÉ VODY NÁTOKEM DO TĚLESA MOSTNÍ VÁHY.  
- OKOLÍ MOSTNÍ VÁHY BUDE PO DOKONČENÍ A ZPĚTNĚM ZÁSYPU OSETO TRAVNÍ SMĚSÍ (MIMO KOMUNIKACI).

± 0,000 = 418,000 - ASFALTOVÝ POVRCH SILÁŽNÍHO ŽLABU U VJEZDU

inzer	opis	datum	vypisoval	popis

<b>farmtec</b> <small>www.farmtec.cz</small>		Eislo výstupu	
Hlavní projektant Ing. Jan Kovář	Zodpov. projektant Ing. Petr Ruda	Vypracoval Ing. Jan Kovář	Schválil Ing. Petr Štejskal
Kraj RUJKA		Stavba SILÁŽNÍ ŽLAB, AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA RUJKA	
SO, PS		DPS	
D11 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PŮDORYS - ZPEVNĚNÉ PLOCHY		1:100	
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím FARMTEC a.s. a bez jejího souhlasu nesmí být kopírována nebo op. Tiskopisem třetí osobě.		1.02.03	