

Příloha č. 1-Technická specifikace

I. Záměr ČZU

Záměrem ČZU je instalovat dobíjecí stanice s 8 AC dobíjecími body umožňující paralelní dobíjení 8 vozidel na níže uvedených místech:



II. Popis lokalit

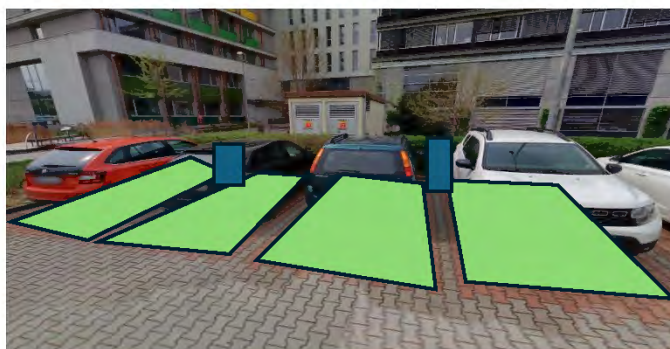
1. Lokalita P3 – kolej EF 1

- Primární určení pro studenty
- 4 parkovací místa
- AC dobíjecí stanice pro každé místo: 2 sloupky s 2x22 kW stanicemi (příkon/výkon může být omezen na 11 kW)
- Dostupná kapacita pro dobíjecí bod 22kW/pro sloupek 44 kW...může být omezeno na 11 kW pro bod, resp. 22 kW pro sloupek
- Výkon bude vyveden z trafostanice hned u parkovacích míst



2. Lokalita P14

- 4 parkovací místa
- Primární určení: zaměstnanci
- AC dobíjecí stanice pro každé místo: 2 sloupky s 2x22 kW stanicemi (příkon/výkon může být omezen na 11 kW)
- Dostupná kapacita pro dobíjecí bod 22kW/pro sloupek 44 kW...může být omezeno na 11 kW pro bod, resp. 22 kW pro sloupek
- Výkon bude vyveden z trafostanice hned u parkovacích míst



III. **Specifikace HW**

- Dobíjecí stanice mohou být řešeny jako sloupkové nebo wallboxy namontované na nosném sloupku
- Dobíjecí výkon – 22 kW s možností přenastavení na 11 kW (tj. 32 A a 16 A). třífázově.
- Komunikace: OCPP 1.6 (zapojení se předpokládá do SW systému ČZU..Chargeup)
- Možnost datové komunikace (wifi, LTE, ethernet)
- Integrovaný kabel pro dobíjení: min. 5m
- Krytí min. IP 54
- Autorizace uživatelů
 - RFID
 - PIN
 - Aplikace