



Vysvětlení/změna nebo doplnění zadávací dokumentace

ZADAVATEL: Česká zemědělská univerzita v Praze
Sídlem: Kamýcká 129, 165 00 Praha – Suchbátka
Zastoupený: Ing. Jakub Kleindienst, kvestor
IČO: 60460709
Profil zadavatele: <https://zakazky.czu.cz>

V Praze dne 9. dubna 2025

VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE II.

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s § 98 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje následující vysvětlení/změnu nebo doplnění zadávací dokumentace vztahující se k veřejné zakázce s názvem „**Bezpilotní letecký systém, multispektrální sensor, LIDAR sensor**“.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Technická specifikace, Rozpětí křídel ≤ 1.3 m

Požadujete LIDAR na VTOL nosiči. Pro LIDAR a co nejkvalitnější data je zásadní klidný let, které je u takto malého požadovaného rozpětí z fyzikálních důvodů limitní. Požadovaný parametr 1.3m nepřímo vylučuje možnost klidného letu. Nemusíte mít obavy o start i přistání s větším rozpětím, protože dnešní moderní VTOL systémy jsou vybaveny několika vrtulemi právě určené pro přistání a start. To je realizováno a řízeno identicky s drony, tzn. místo a start přistání lze řídit v řádech desítek centimetrů. Navíc takové řízení přistání a start lze řídit dálkově stejně jako u dronu, což může být v nepříznivých podmínkách zásadní jak pro bezpečnost, tak pro zajištění nepoškození VTOL systému.

Dále lze takto nízký parametr považovat za diskriminační, jelikož je mířený na jeden konkrétní produkt. Z důvodů výše navrhuje upravit parametr rozpětí na hodnotu maximálně 2.4m, aby se nejen výběrové řízení otevřelo i jiným, moderním VTOL systémům, ale hlavně z důvodů pořízení LIDARových dat z VTOL systému v co nejvyšší kvalitě, což je vysvětleno na začátku tohoto dotazu.

Návrh: Maximální rozpětí 2.4m

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Zadavatel upravuje přílohu č. 4 zadávací dokumentace – Technickou specifikaci, a to konkrétně technické parametry „Rozpětí křídel“ a „Maximální vzletová hmotnost“ (místo parametru „Hmotnost bez zátěže“). Přílohou tohoto vysvětlení je nová upravená příloha č. 4 – Technická specifikace. Účastník je povinen pro účely zpracování a podání nabídky použít výhradně tuto novou upravenou přílohu č. 4 zadávací dokumentace.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

MS
MT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel na základě výše uvedeného vysvětlení rozhoduje o prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to do **29. 4. 2025 do 9:00 hodin**.

Mgr. Marketa Kohoutová
Právní odbor
Česká zemědělská univerzita v Praze