**Příloha č. 4: Technická specifikace**

|  |
| --- |
| **Technická specifikace** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |
| Kategorie vozidla |  |
| **1. Nákladní automobil (tahač)** | **Nabízené parametry:** |
| Počet dveří | min. 2 |  |
| Počet míst k sezení (včetně řidiče) | min. 2 |  |
| Palivo | nafta motorová |  |
| Zdvihový objem [cm3] | min. 12 700 |  |
| Max. výkon motoru [kW] bez omezení výkonu při použití předního náhonu na 6x6 | min. 380 |  |
| Emisní norma | min. EURO 6 |  |
| Převodovka | automatická, minimálně 12 rychlostí, s možnostímanuálního řazení pro těžký terénní provoz a možností rozhoupání |  |
| Přídavná převodovka | 2stupňová (silnice/terén) |  |
| Pohon kol | 6 x 6 |  |
| Rozvor [mm] | min. 3 900 |  |
| Největší technicky povolená hmotnost vozidla [kg] | min. 29 000 |  |
| Největší technicky povolená hmotnost jízdní soupravy [kg] | min. 52 000 |  |
| Počet náprav | 3 |  |
| Retardér/intardér |  |
| Barva karoserie | bílá |  |
| Typ karoserie | pro přepravu dřeva |  |
| Výška vozidla [mm] | max. 4 000 |  |
| **Požadovaná bezpečnostní a funkční výbava:** |
| Zapínání předního náhonu při zatížení bez omezení rychlosti při jeho zařazení |  |
| Zapínatelná uzávěrka předního a zadního diferenciálu |  |
| Zesílený pomocný pohon pro montáž dvou čerpadel k pohonu HNJ bez omezení doby výkonu |  |
| Ruční brzda min. na 2. a 3. nápravě automobilu z důvodu zajištění bezpečnosti a stability stroje při nakládce dřevní hmoty na odvozním místě |  |
| Bubnové brzdy na všech nápravách |  |
| Vzduchem odpružené hnací nápravy včetně stabilizátorů (min. na 2. a 3. nápravě) |  |
| Světlá výška [mm] | min. 280 |  |
| Výška rámu v nezatíženém stavu [mm] | max. 1200 |  |
| Přední nájezdový úhel [stupně] | min. 28 |  |
| Objem palivové nádrže [l] | min. 330 |  |
| Pneu přední 385/65 R 22,5 |  |
| Pneu zadní 315/80 R 22,5 |  |
| Plnohodnotná rezerva 315/80 R 22,5 umístěná za kabinou na držáku |  |
| Pneumatiky pro použití na silnici a do terénu  |  |
| Zatížení přední nápravy [t] | min. 9,5 |  |
| Zatížení zadních náprav [t] | min. 2 x 11,5 t |  |
| Zadní náprava – dvojmontáž kol |  |
| Systém vážení vozidla včetně návěsu |  |
| Vzduchem odpružená kabina nebo vzduchové pérování přední nápravy |  |
| Nízká spací kabina s plnohodnotným lůžkem |  |
| Automatická klimatizace kabiny  |  |
| Nezávislé topení kabiny |  |
| Vzduchem odpružené sedadlo řidiče, vyhřívané s bederními opěrkami, odvětrané, včetně loketních opěrek |  |
| Posilovač řízení |  |
| Nastavitelná světlá výška s blokací pérování zadních náprav |  |
| Nastavitelný volant ve dvou osách |  |
| Zpětná zrcátka vyhřívaná, el. ovládaná z kabiny řidiče |  |
| Dálkové centrální zamykání |  |
| Automatické denní svícení |  |
| Akustická výstraha při zařazení zpětného chodu s možností vypnutí |  |
| Rádio s funkční Hands-Free s UBS vstupem a Bluetooth |  |
| Satelitní GPS, navigace nebo umožnění sdílení s mobilním telefonem (aplikace pro Apple a Android) |  |
| Vnější sluneční clona nad čelním sklem a vnitřní straně okna řidiče |  |
| 2 ks gumového koberce, gumové rohožky |  |
| Gumové zástěrky na všech kolech |  |
| Zadní homologovaná zábrana proti podjetí |  |
| Zvýšené sání pro prašné prostředí za kabinou |  |
| Vyvedený vzduch do kabiny, ofukovací pistolka |  |
| Přední a hlavní světlomety v provedení LED |  |
| 2 ks výstražných majáků s nerezovou ochranou, na střeše vozidla, oranžová barva, provedení LED, zábleskové, nízkoprofilové |  |
| Zakrytování olejové vany motoru |  |
| Zesílený ocelový přední nárazník |  |
| **2.Návěs:** |  |
| Povolené zatížení náprav (legislativně) [kg] | min. 3 x 9000  |  |
| Dvě nápravy závěsu zvedací, ovládání zvedání náprav z kabiny vozidla |  |
| Systém stabilizující soupravu automatickým přibrzďováním jedné strany návěsu – eliminace klopných sil (systém RSS nebo obdobný systém dle názvu výrobce) |  |
| Délka ložné plochy při max. roztažení [m] | min. 10,5 |  |
| Kotoučové brzdy s EBS a ESP na všech kolech, elektronický brzdový systém s integrovanou zátěžovou regulací |  |
| Hydraulické roztahování rámu v rozmezí min. 2,2 m |  |
| 2x pístnice hydraulického roztahování – umístěné v bočních tubusech rámu návěsu |  |
| Ochrana hydraulických pístnic proti mechanickému poškození – plné zakrytí |  |
| Návěs bez kluzných desek v tubusech – extrémní terén |  |
| Ovládání roztahování rámu a posuvu klanic ze sedačky hydraulického jeřábu, zajištění hydraulickými zámky |  |
| Možnost plynulého nastavení délky teleskopického rámu |  |
| Systém informující obsluhu o okamžitém stavu zatížení návěsu v kabině |  |
| Pérování hydraulické nebo vzduchové |  |
| Ložná plocha návěsu musí umožňovat bezpečné uložení sortimentů v těchto variantách: 5x2 m, 2x4 m, 3x3 m, 3x4 m, 2x5 m, 1x6-14 m, 4x2,5 m a 4x3 m |  |
| Kola o min. velikosti 22,5“ s pneumatikami o min. šířce 380 mm (jednomontáž) nebo dvoumontáže pneumatik – kola o velikosti min. 22,5“, pneumatiky konstruované pro náročný provoz |  |
| Příčníky, materiál ocel [počet kusů] | min. 10 |  |
| Klanice [počet kusů] | min. 10 párů z toho min. 8 párů posuvných, přičemž min. 2 páry musí být posuvné hydraulicky nebo elektricky či pneumaticky, a to z místa obsluhy hydraulického jeřábu |  |
| Světlá šířka mezi klanicemi [mm] | min. 2 200 |  |
| Ložná výška [mm] | min. 2 350 |  |
| Podlaha z protiskluzového hliníkového plechu o min. tloušťce 4 mm |  |  |
|  Blatníky  |  |
| Pracovní světlomety LED namontované na konci vozidla spínatelné z kabiny řidiče [ks] | min. 2 |  |
| Výstražný maják oranžové barvy LED v ochranné mřížce |  |
| Výstražné světelné označení nadměrného nákladu teleskopické |  |
| Podpěra/y pro zvedání návěsu při jeho odstavení nebo připojování |  |
| Zadní trubkový nárazník |  |
| Boční obrysová světla LED |  |
| Rezervní kolo s držákem |  |
| Krytování rezervního kola Al plechem |  |
| Kastlík na nářadí AL – uzamykatelný, umístění v zadní části návěsu |  |
| Úchyty pro poutání nákladu min 4 páry |  |
| Sedmi pólová zásuvka pro osvětlení nadměrného nákladu |  |
| Barva rámu dle rámu nákladního automobilu |  |
| Dokumentace stroje + katalog náhradních dílů |  |
| Celková výška odvozní soupravy [mm] | max. 4 000 |  |
| Celková délka odvozní soupravy [m] | max. 16,5 |  |
| **3. Hydraulický nakládací jeřáb:** |
| Zvedací moment [kNm] | min. 180 |  |
| Nosnost na 9 m [kg] | min. 1 800 |  |
| Skládaná HR do „Z“ |  |
| Dosah [m] | min. 9,5 |  |
| Hmotnost včetně opěr bez příslušenství [kg] | max. 2 800 |  |
| Výklopné talíře podpěr, opěry jako pevná součást podstavce |  |
| Vyhřívaná sedačka |  |
| Čtyřsponový závěs rotátoru |  |
| Čtyřbodové uchycení k rámu vozidla |  |
| 1 ks volná hydraulická funkce |  |
| Drapák – obsah [m2] | min. 0,5 |  |
| Hydraulická hadice včetně trubek k rotátoru vedené uvnitř hlavního a zlamovacího ramene |  |
| Olejový chladič |  |
| Olejová nádrž – objem [l] | min. 200 |  |
| Pohon HNJ čerpadlem |  |
| 4 x pracovní osvětlení provedení LED  |  |
| Startování a vypínání motoru z HR |  |
| Přidávání otáček z HR |  |
| Opěra kmenů |  |
| Elektrorozvaděč opěr, ovládání opěr ze země a ze sedačky |  |
| **4. Nástavba:** |
| Pomocný rám nástavby, materiál vysokopevnostní ocel |  |
| Tryskání pomocného rámu před finálním lakováním |  |
| Lak rámu dle laku nákladního automobilu |  |
| Veškeré vývody potřebné pro připojení návěsu - dodávka a montáž rampy elektro zásuvek a vzduchových hlavic – umístění na pomocném rámu vozidla za HNJ + horní zakrytí AL plechem |  |
| Instalace hydraulického jeřábu, hydraulické nádrže, chladiče hydraulického oleje, hydraulického čerpadla a zkompletování hydraulického jeřábu z prvků dodaných dodavatelem jeřábu, včetně dodávky tlakových a sacích hadic |  |
| Dodávka a montáž návěsového sedla, max. výška návěsového sedla 1 370 [mm] od vozovky |  |
| Zakrytování střední části nástavby Al plechem tl. min 4 mm |  |
| Výstup na nástavbu z vozovky v provedení Al schodový kastlík |  |
| Kastlík na sušení vázacích kurt, materiál Al, umístění nad výfukem |  |
| Trubka pro uskladnění rezervních hydraulických hadic uzamykatelná |  |
| Držák s podložkami pod opěrné nohy namontovaný na rámu vozidla |  |
| Držák na lopatu a koště, včetně dodávky lopaty a koštěte |  |
| Ruční práškový hasicí přístroj včetně schrány |  |
| Držák sněhových řetězů |  |
| Ocelový nosník v zadní části rámu jako kryt zadních sdružených svítilen provedení ocel |  |
| Provedení revize HNJ s protokolem |  |
| **5. Ostatní** |
| Vozidlo a jeho příslušenství obsahují všechny takové součásti, části, prvky a vybavení (i pokud nejsou výslovně uvedeny v této specifikaci), které jsou nezbytné pro jeho provoz na pozemních komunikacích ve smyslu platných právních předpisů (jako např. světla nebo ochranné kryty příslušenství).  |  |
| Povinná bezpečnostní výbava pro provoz na pozemních komunikacích (zejm. výstražný trojúhelník, lékárnička, tažné oko) |  |