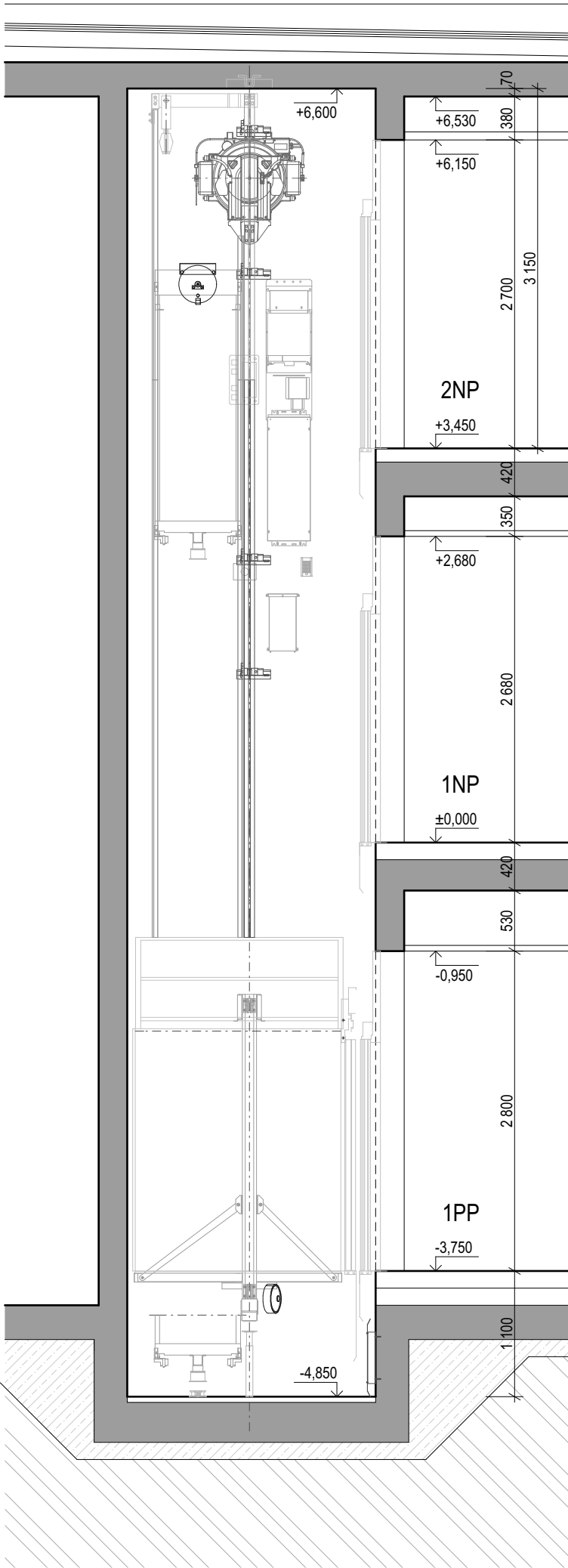
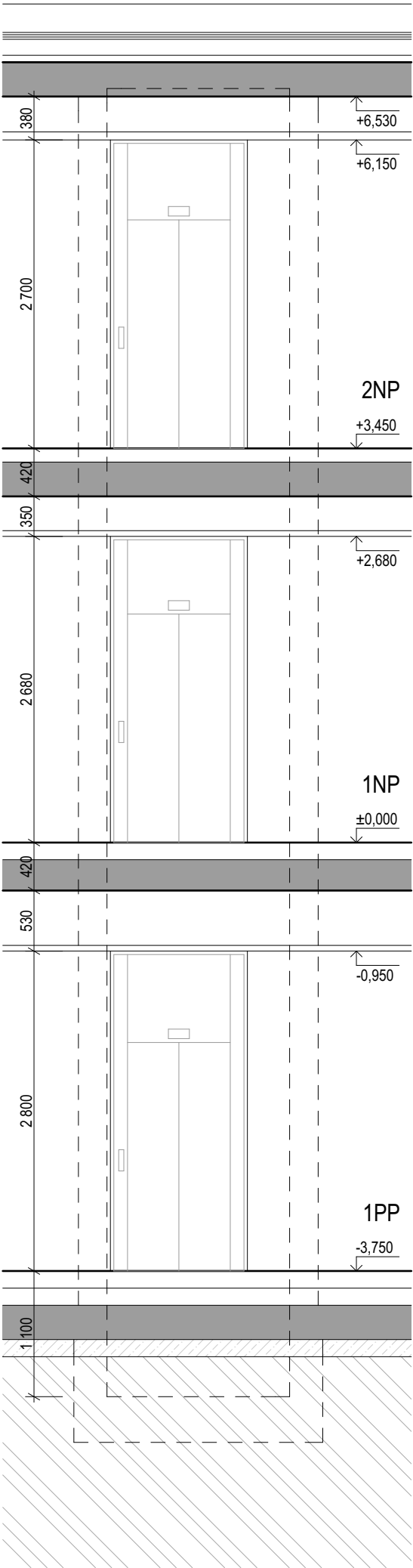


VÝTAHOVÁ ŠACHTA, M 1:50

ŘEZ ŠACHTOU A-A'

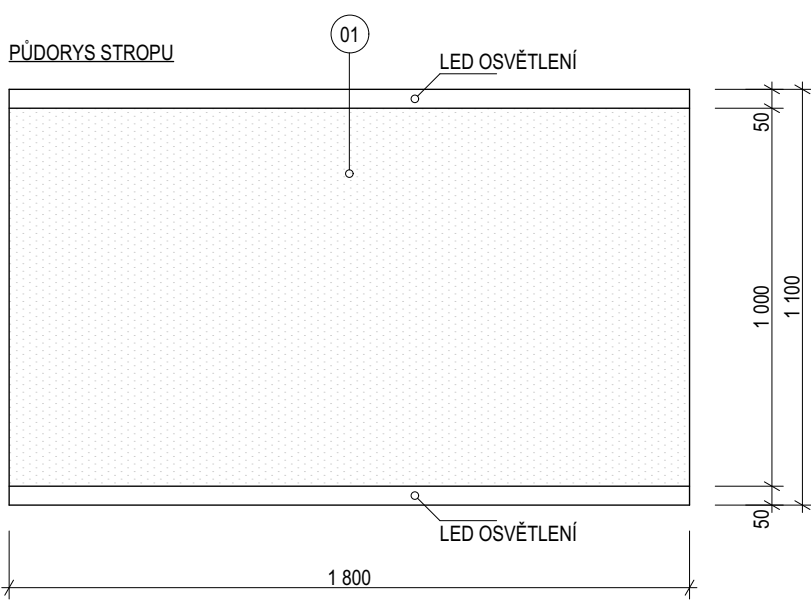
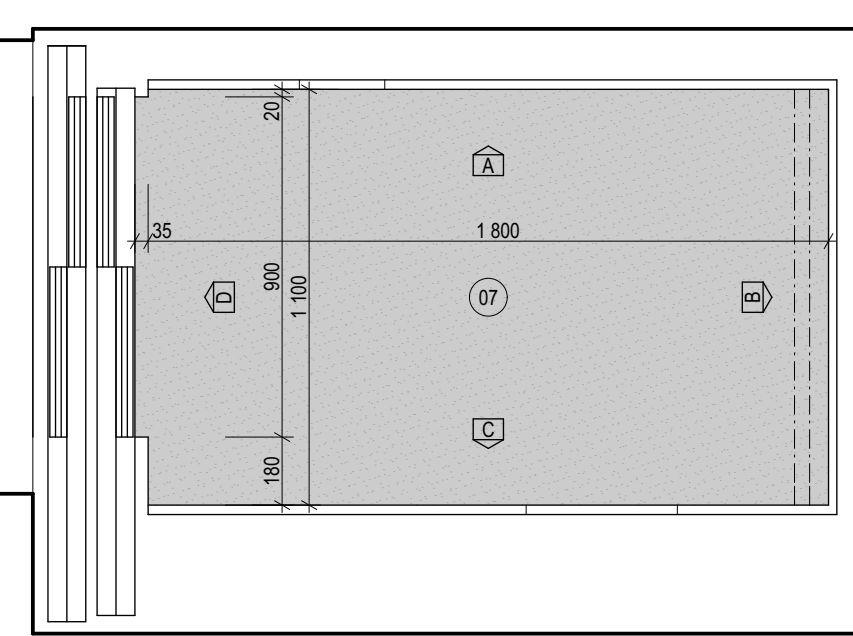


POHLED NA DVEŘE VÝTAHOVÉ ŠACHTY



VÝTAHOVÁ KABINA, M 1:20

PŮDORYS KABINY, M 1:20

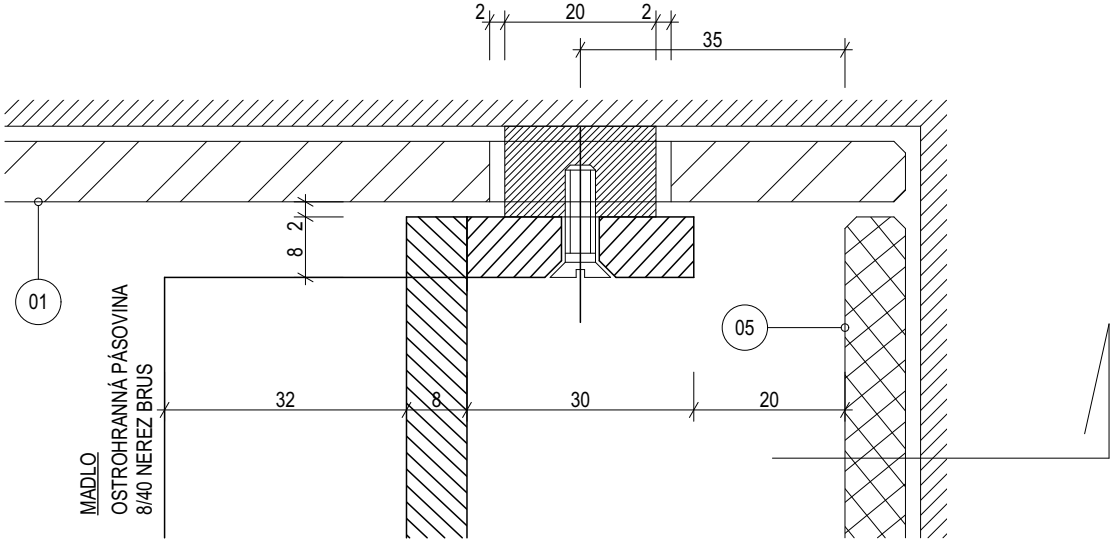


LEGENDA MATERIÁLŮ

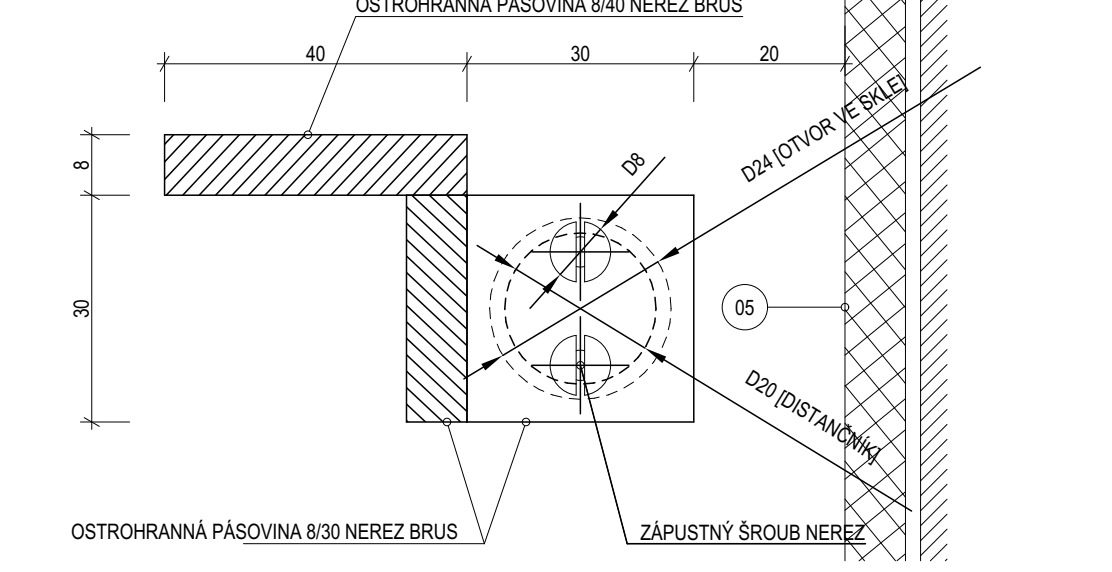
- 01 RUBOVÉ LAKOVANÉ BÍLÉ SKLO
- 02 OVLÁDACÍ PANEL, BROUŠENÁ NEREZ
- 03 BROUŠENÁ NEREZ, OBKLAD A SOKL SLÍČOVÁN SE SKLENĚNÝM OBKLADEM
- 04 MADLO, VIZ. DETAIL
- 05 ZRCADLO
- 06 VÝKLOPNÉ SEDÁTKO, BROUŠENÁ NEREZ
- 07 GUMA, ČERNÁ

DETAIL MADLA, M 1:1

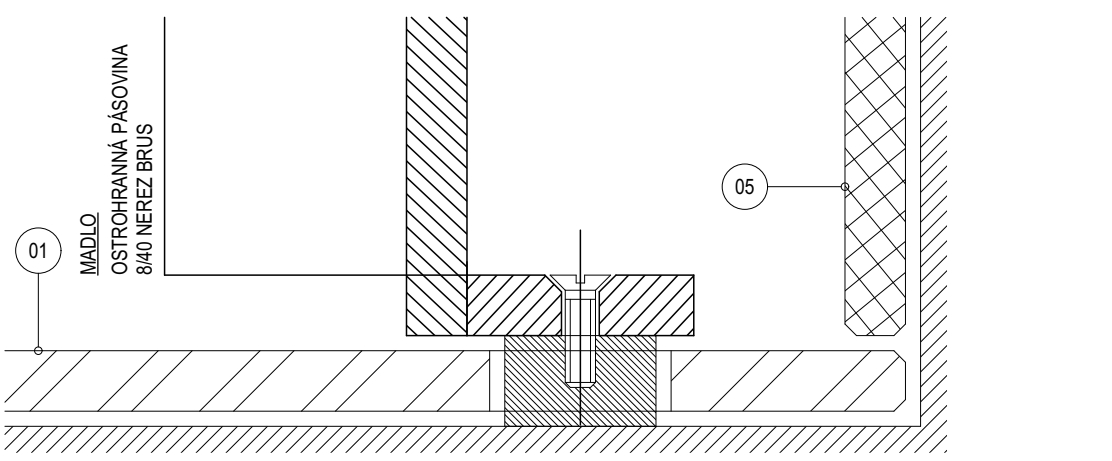
PŮDORYS



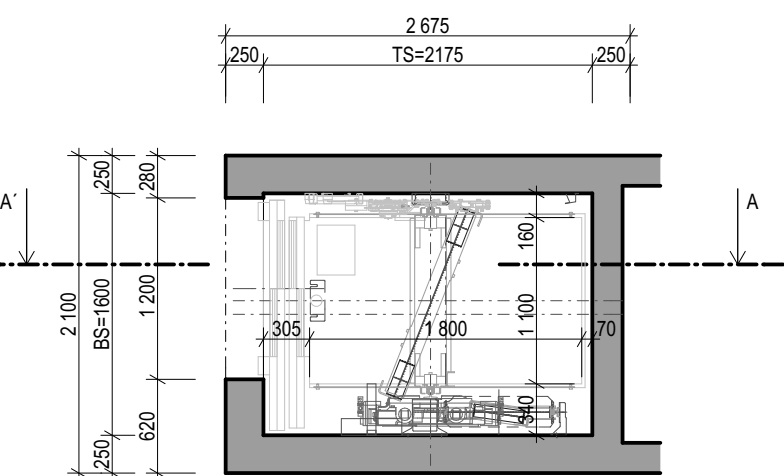
ŘEZ



PŮDORYS



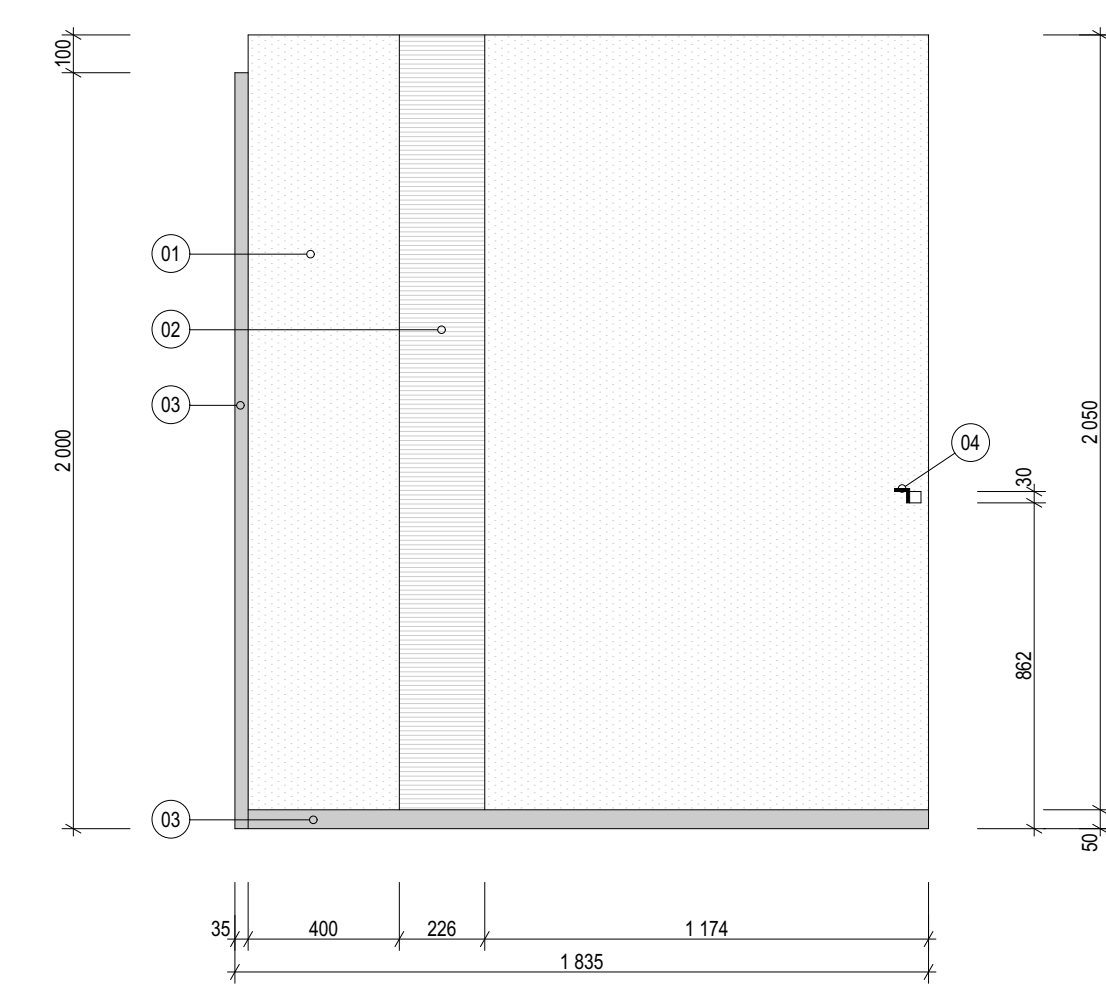
PŮDORYS ŠACHTY



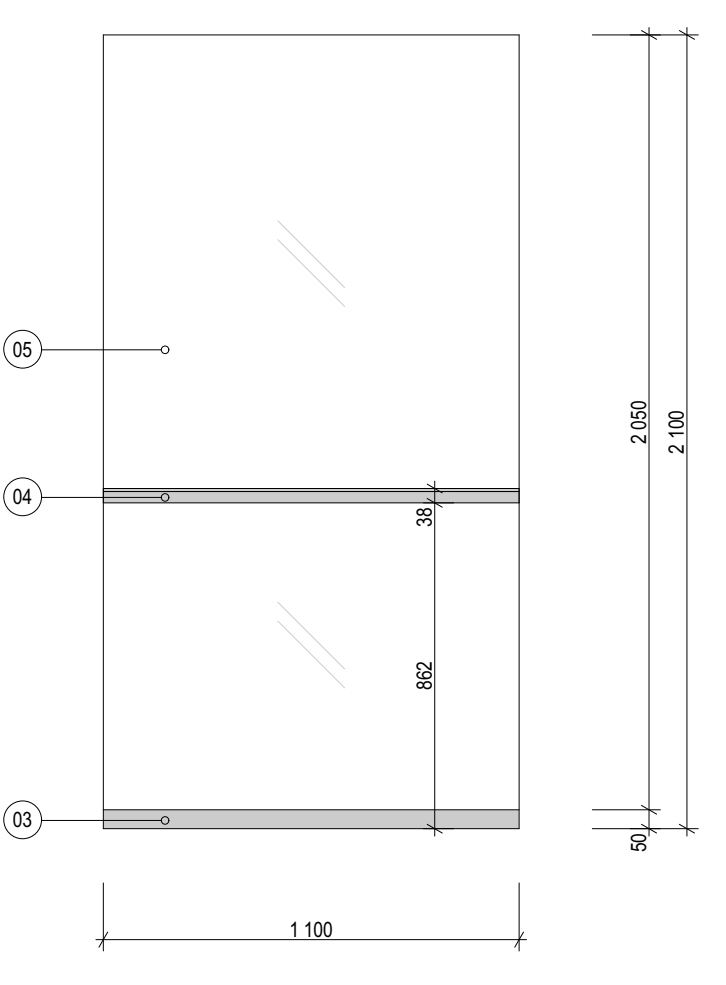
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU

Bezpečnostní předpis: EN81-20
Třída výtahu: Osobní
Podlaží: 1PP, 1NP, 2NP
Počet stanic/nástupišť: 33
Počet osob: 10
Jmenovitá nosnost: 800kg
Zdvih: 7200mm
Rychlost: 1m/s
Kabina (vnitřní šířka x hloubka): 1100x1800mm, dveře 900x2000mm
Šachta (šířka x hloubka): 1600x2175mm
Prohlubeh/dojezd šachty: 1100/950mm
Hlavní napájení: 3x400Vac -15%/+10%
Frekvence: 50Hz ±1Hz
Jištění v budově: 3x16A
-
Jištění samotného osvětlení: -
Jmenovitý proud, In: 16A
Max. záběrový proud, Ia: 21A
Hlavní pojistky v rozvaděči: 3x16A
Pojistky osvětlení šachty a klece: 10A + 6A
Tepečné ztráty ve strojovně: 0,56 kW
Výstupní výkon motoru při plném zatížení, P: 5,1kW
Ošádky motoru
při plné rychlosti: 90,9rpm
Max. počet startu/hod, s/h: 180/ED40%

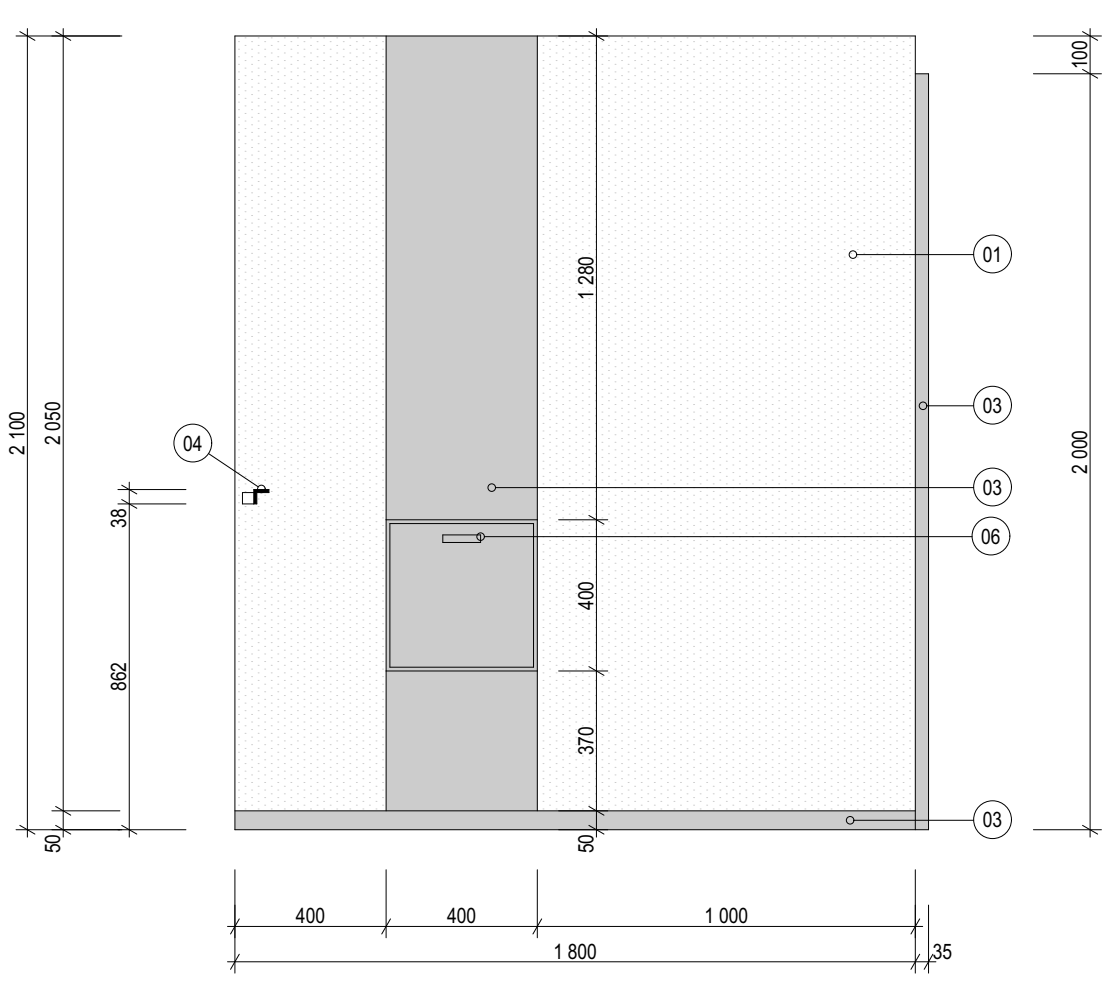
POHLED A



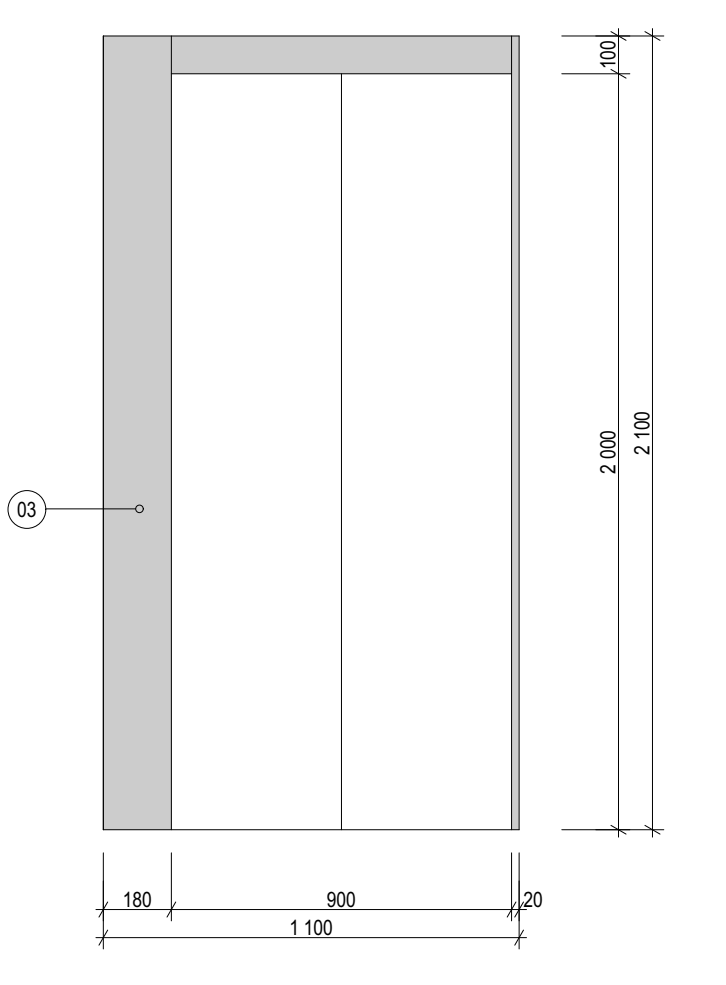
POHLED B



POHLED C



POHLED D



±0 = 279.90 m. n. m. BpV

generální projektant akce:	Ing. arch. Antonín Novák
vypracoval:	Ing. arch. Martin Šilhan
investor:	Česká zemědělská univerzita v Praze Kamýčká 129, 165 00 Praha 6 - Suchbát, IČ: 60460709
stavba:	ČZU - Revitalizace Auly
díl:	D.3.1 VÝTAHY
obsah:	VÝTAH V1

Architekti D.R.N.H. s.r.o. Průchodní 2, 602 00 Brno 542215008, atelier@drnh.cz
DRNH/
stupeň dokumentace: DVZ
datum: 10.2017
formát: 6 x A4
měřítko: 1: 50
číslo výkresu: D.3.1.02