

Rámcová smlouva o operativním leasingu a dalších službách „COMFORT PLAN“ č. 120 665

UZAVŘENÁ MEZI

LeasePlan Česká republika, s.r.o., se sídlem Bucharova 1423, 158 00 Praha 13, IČO: 636 71 069, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 37940, č. bankovního spojení 1800442063/0300, zastoupena jednatelem Ing. Martinem Brixem a jednatelem Ing. Petrem Maškem, jako poskytovatelem služeb (dále jen „**Poskytovatel**“) na straně jedné;

a

Česká zemědělská univerzita v Praze, se sídlem Kamýcká 129, 165 00 Praha - Suchbátka, IČO: 60460709, č. bankovního spojení 19-6325762/0800, zastoupena kvestorkou Ing. Janou Vohralíkovou, jako objednatel a příjemcem služeb (dále jen „**Klient**“) na straně druhé.

(Poskytovatel a Klient též společně jako „**Smluvní strany**“).

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tuto Rámcovou smlouvu o operativním leasingu a dalších službách produktu „COMFORT PLAN“ (dále jen „**RS**“) uzavírají Smluvní strany za účelem obecné úpravy podmínek poskytování operativního leasingu silničních motorových vozidel vlastněných Poskytovatelem (dále jen „**Vozidla**“ nebo jednotlivě „**Vozidlo**“) a dalších souvisejících služeb Poskytovatelem Klientovi (dále jen „**Služby**“). Součástí dohody Smluvních stran o standardním rozsahu Služeb produktu „COMFORT PLAN“ a podmínkách jejich poskytování je též ujednání o specifických podmínkách Služeb, jež tvoří přílohu č. 1 této RS.

Smluvní strany sjednají pro příslušná Vozidla jednotlivé Doplnkové smlouvy o operativním leasingu (dále jen „**DS**“), jimiž upraví konkrétní podmínky poskytování operativního leasingu Vozidel a Služeb Poskytovatelem Klientovi. **Operativní leasing bude poskytnut pro 4 Vozidla, a to pro 2 ks (specifikace č. 1 – Vozidlo typu A) + 2 ks (specifikace č. 2 – Vozidlo typu B) splňujících technickou specifikaci. Podrobná technická specifikace pořizovaných Vozidel a požadovaných služeb operativního leasingu je uvedena v příloze č. 3 této RS.**

DS vyjadřují vůli Smluvních stran upravit určitá práva a povinnosti způsobem, který považují za potřebný k dosažení sledovaného účelu, proto případná odchylná ujednání od RS obsažená v DS mají vždy mít přednost před obecnou úpravou podmínek vyplývajících z RS.

Pojmy, které jsou v této RS, DS, případně dalších dokumentech tvořících obsah RS, uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, ledaže je v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto něco jiného:

Doba Leasingu	Doba trvání Leasingu dohodnutá v DS (nezahrnuje období, po něž případně Leasing dále trvá v souladu s ustanovením odst. 3.9. RS).
Dodavatel	Třetí osoba, která je oprávněna na základě příslušných smluv s Poskytovatelem nebo jiných ujednání dodávat Vozidla nebo zajišťovat

	poskytování subdodávek pro Služby či části Služeb, přičemž platí, že Poskytovatel je oprávněn určit nebo změnit Dodavatele jednotlivých Služeb či jejich částí a/nebo upravit způsob poskytování Služeb. Aktuální seznamy Dodavatelů jsou dostupné na webových stránkách Poskytovatele.
Dokumentace k Vozidlu	Soubor dokumentace k Vozidlu a k využívání Služeb sjednaných v DS předávaný Klientovi s Vozidlem (tzv. <i>driver's set</i>), který obsahuje zejména: Pokyny Poskytovatele Uživateli Vozidla k čerpání Služeb, doklady vyžadované obecně závaznými právními předpisy při používání Vozidla v ČR, servisní knihu a případně i Palivovou kartu včetně neporušené obálky s PIN kódem. Aktuální verze Pokynů Poskytovatele Uživateli Vozidla k čerpání Služeb je dostupná na webových stránkách Poskytovatele.
Kontaktní centrum pro Uživatele	Centrum Poskytovatele, obsluhované osobami určenými Poskytovatelem, které prostřednictvím telefonu a elektronických komunikačních kanálů Poskytovatele (e-mailu, formulářů na www.leaseplan.cz nebo prostřednictvím MyLeasePlan (v souladu s ustanovením odst. 4.1.3.e)) komunikuje s Klientem, Uživateli, případně Zástupcem Klienta o požadavcích na poskytnutí Služeb, zajišťují jejich registraci a provedení. Poskytovatel garantuje Klientovi dostupnost Kontaktního centra pro Uživatele pro všechna Vozidla Klienta bez ohledu na značku a model Vozidla 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
Neekonomická oprava	Oprava Vozidla, u níž součet nákladů na opravu Vozidla a předpokládané tržní ceny Vozidla v neopraveném stavu v daném okamžiku převyšuje předpokládanou tržní cenu takto opraveného Vozidla.
Nelikvidní část škody	Náklady vynaložené na opravu poškození pojištěného Vozidla, jež nejsou uhrazeny Dodavatelem (pojistitelem).
Občanský zákoník	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
Objednávková aplikace eOrders	Elektronický systém provozovaný Poskytovatelem, který umožňuje po přihlášení a ověření přístupových hesel přístup Klienta k údajům, které tvoří obsah RS, a jehož prostřednictvím může Klient činit právní jednání při uzavírání, změně obsahu, či zániku závazků z DS.
Palivová karta	Čipová či magnetická karta umožňující úhrady nákupů pohonných hmot případně dalších nákupů v síti příslušného Dodavatele, eventuálně dalších poskytovatelů obdobných služeb.
Portál LeasePlan online	Klientská zóna internetového portálu Poskytovatele („LeasePlan Online“) dostupná na adrese www.leaseplan.cz
Splátka	Pravidelná měsíční platba za průběžně poskytovaný Leasing po sjednanou Dobu Leasingu, jejíž výši stanoví Poskytovatel v souladu s příslušnou DS, a jež zahrnuje (nevyplyvá-li z DS něco jiného): - částku na úhradu Amortizace Vozidla; - částku Úroku zohledňující náklady na financování Vozidla po sjednanou Dobu Leasingu; - jiné částky za poskytované Služby sjednané v DS.
Totální škoda	Škoda na Vozidle, u níž vzhledem k nákladům na jeho opravu rozhodne pojistitel o vyplacení pojistného plnění za úplné zničení Vozidla.
Uživatel	Klientem stanovená osoba oprávněná k užívání Vozidla a čerpání Služeb, případně Klient nebo Zástupce Klienta.
Zákon o DPH	Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
Zástupce Klienta	Fyzická osoba pověřená zastupováním Klienta při právních jednáních týkajících se RS, jakož i realizací dalších činností při využívání Služeb, a to jak v písemném nebo osobním styku s Poskytovatelem, tak prostřednictvím

	Objednávkové aplikace eOrders. Zástupce Klienta není oprávněn změnit nebo ukončit RS.
Zůstatková cena	Poskytovatelem předpokládaná prodejní cena Vozidla v poslední den Doby Leasingu sjednané v DS, kterou Poskytovatel stanoví při uzavření nebo při změně DS, a to s ohledem na dohodnutou Dobu Leasingu, předpokládaný počet najetých kilometrů a předpokládané běžné opotřebení Vozidla.

1. Předmět RS

- 1.1. **Předmět RS.** Poskytovatel se zavazuje za podmínek upravených touto RS umožnit Klientovi uzavření DS, na základě nichž bude Poskytovatel poskytovat Klientovi operativní leasing Vozidel a Služby (dále jen „Leasing“).
- 1.2. **Základní vymezení produktu.** RS upravuje rozsah služeb poskytovaných v rámci produktu Poskytovatele „COMFORT PLAN“ a jejím obsahem je dále vymezení práv a povinností Smluvních stran při uzavírání a plnění DS.

2. Doplnková smlouva

- 2.1. **Vztah RS a DS.** DS má ve vztahu k RS charakter realizační smlouvy, jež upravuje konkrétní rozsah práv a povinností Smluvních stran.
- 2.2. **Předmět DS.** Předmětem DS je Leasing Vozidla. Poskytovatel se zavazuje přenechat Klientovi k dočasnému užívání Vozidlo ve vlastnictví Poskytovatele a poskytovat Klientovi v souvislosti s užíváním Vozidla též další Služby ve sjednaném rozsahu. Klient se zavazuje užívat Vozidlo vždy v souladu s povinnostmi vyplývajícími z RS a DS a hradit Poskytovateli odměnu za Leasing, která se skládá z pravidelné měsíční Splátky a případných dalších plateb za Služby nezahrnuté ve Splátce. Poskytovatel a Klient uzavřou DS pro každé jednotlivé Vozidlo, v níž dohodnou konkrétní podrobnosti Leasingu.

3. Uzavření, změna, zánik závazků z DS

- 3.1. **Požadavek.** V případě zájmu o uzavření nové DS sdělí Klient požadavky na technické parametry Vozidla, jeho příslušenství, požadovaný termín počátku Leasingu, Dobu Leasingu a předpokládaný roční počet kilometrů ujetých s Vozidlem, případně jiné informace potřebné pro uzavření DS.
- 3.2. **Kalkulace.** Na základě požadavku Klienta zpracuje Poskytovatel kalkulaci, jejíž součástí jsou zejména vyčíslení předpokládané výše měsíční Splátky zohledňující specifikaci Vozidla a další podmínky dohodnuté s Klientem v RS (dále jen „Kalkulace“) a zašle ji Klientovi. Kalkulace je nabídkou Poskytovatele na uzavření DS, jejíž část obsahu bude dodatečně doplněna v souladu s dohodou Smluvních stran, viz. odst. 3.6 RS. Není-li dohodnuto něco jiného, platí, že Poskytovatel je nabídkou obsaženou v Kalkulaci vázán po dobu třiceti (30) dnů od jejího odeslání Klientovi.
- 3.3. **Uzavření DS a Potvrzení objednávky.** DS je uzavřena okamžikem, kdy je Kalkulace schválena a podepsána Klientem a doručena Poskytovateli. Klient doručí Poskytovateli jedno písemné vyhotovení Kalkulace nebo zašle scan Kalkulace Poskytovateli prostřednictvím emailu, případně

učiní jiné právní jednání předpokládané touto RS pro uzavření DS. Poskytovatel na základě doručené DS objedná Vozidlo u Dodavatele a bez zbytečného odkladu zašle Klientovi Potvrzení objednávky, v němž uvede předpokládaný termín dodání Vozidla, který není závazný, neboť je závislý na Dodavateli, resp. výrobci Vozidla. Podmínky uvedené v DS se stávají pro obě Smluvní strany závaznými v okamžiku uzavření DS, s výjimkou stanovení konečné výše úrokové sazby, která je určena až v den účinnosti DS dle aktuálně platné sjednané Referenční sazby a s výjimkou konečné ceny Vozidla v případech, kdy Dodavatel a následně i Poskytovatel jsou oprávněni upravit výslednou cenu Vozidla dle aktuálně platného kurzu devizového trhu ČNB, případně dle jiných kritérií stanovených Dodavatelem Vozidla.

3.4. Odstoupení od DS před nabytím účinnosti. V období od uzavření do nabytí účinnosti lze od DS odstoupit:

3.4.1 Odstoupení Klienta. Klient je oprávněn odstoupit od DS a v takovém případě se Klient zavazuje zaplatit Poskytovateli částku ve výši prokazatelných nákladů z toho vyplývajících.

3.4.2 Odstoupení Poskytovatele. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od DS, jestliže Vozidlo není u Dodavatelů dostupné.

3.5. Nabytí účinnosti DS a počátek Leasingu. V návaznosti na dodání Vozidla Dodavatelem zašle Poskytovatel Klientovi výzvu k převzetí Vozidla. Klient je povinen převzít Vozidlo do pěti (5) pracovních dní od doručení výzvy Poskytovatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dnem počátku Leasingu a dnem účinnosti DS je den faktického převzetí Vozidla Klientem, nebo v případě, že je Klient nepřevzal do pěti (5) pracovních dní od doručení výzvy Poskytovatele, pátý (5.) pracovní den po obdržení výzvy.

3.6. Potvrzení o DS. Poskytovatel zašle či zpřístupní Klientovi do čtyř (4) týdnů ode dne účinnosti DS Potvrzení o DS, jehož součástí bude i konečná Kalkulace. Konečná Kalkulace je doplněna o aktuální úrokovou sazbu (viz. článek 5 RS níže), případně o další údaje v souladu s RS. Klient je povinen jím podepsané Potvrzení o DS doručit (zpřístupnit) Poskytovateli do šesti (6) týdnů ode dne účinnosti DS.

3.7. Změny DS. Změny obsahu DS lze činit některým ze způsobů podle článku 12 RS.

3.8. Zánik závazku z DS. Závazek z DS zaniká a ke skončení Leasingu dochází:

3.8.1 Uplynutím sjednané Doby Leasingu nebo uplynutím doby, o níž byla v souladu s odst. 3.9. RS prodloužena sjednaná Doba Leasingu, nebylo-li Vozidlo na žádost Klienta prodáno jím určenému zájemci (např. zaměstnanci Klienta).

3.8.2 V důsledku odcizení Vozidla, přičemž v takovém případě zaniká dnem, kdy je Poskytovateli doručeno oznámení příslušného policejního orgánu o ukončení pátrání po Vozidle s negativním výsledkem či jiné obdobné rozhodnutí nebo Usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby nebo jiné obdobné rozhodnutí, a to i v případě, že před jeho doručením uplynula sjednaná Doba Leasingu.

3.8.3 V důsledku Totální škody na Vozidle, přičemž v takovém případě zaniká dnem, kdy je Poskytovateli doručeno rozhodnutí Dodavatele (pojistitele), že se Vozidlo nebude opravovat nebo dnem uzavření takové dohody mezi Poskytovatelem a Klientem, a to i v případě, že před jeho doručením uplynula sjednaná Doba Leasingu.

- 3.8.4 Odstoupením**, přičemž v takovém případě zaniká doručením oznámení o odstoupení od DS druhé Smluvní straně (odst. 3.10. RS).
- 3.8.5 V důsledku rozhodnutí Poskytovatele o řádném ukončení Leasingu z důvodu Neekonomické opravy** ke dni vrácení Vozidla, jestliže se jedná o případ, kdy nutnost Neekonomické opravy vznikla z příčin, které nebyly zaviněny Klientem.
- 3.8.6 Dohodou o předčasném ukončení Leasingu** a prodeji Vozidla ke dni, kdy Poskytovatel obdržel úhradu za prodej Vozidla.
- 3.8.7 V případě zániku Klienta bez právního nástupce**, přičemž v takovém případě zaniká dnem jeho zániku.
- 3.8.8 Ve všech ostatních případech** (např. rozhodnutí Poskytovatele o ukončení Leasingu z důvodu Neekonomické opravy, jestliže se jedná o případ, kdy nutnost Neekonomické opravy vznikla z příčin, které byly zaviněny Klientem) dnem, kdy byly současně splněny podmínky, že Vozidlo bylo vráceno Poskytovateli a Poskytovatel obdržel úhradu za prodej Vozidla.
- 3.9. Prodloužení Doby Leasingu.** Jestliže Klient nevrátí Poskytovateli Vozidlo nejpozději v den uplynutí sjednané Doby Leasingu, prodlužuje se Leasing automaticky vždy o jeden (1) měsíc. To neplatí, jestliže Poskytovatel nejpozději patnáct (15) dnů před uplynutím sjednané Doby Leasingu, nebo případně patnáct (15) dnů před uplynutím doby, o niž byl Leasing prodloužen dle předchozí věty, odešle Klientovi výzvu ke vrácení Vozidla. V případě nevrácení Vozidla nejpozději k okamžiku skončení Leasingu nastávají důsledky neoprávněného užívání Vozidla Klientem.
- 3.10. Odstoupení od DS.** Po nabytí účinností DS jsou Klient či Poskytovatel oprávněni odstoupit od DS doručením oznámení o odstoupení z následujících důvodů:
- 3.10.1 Odstoupení Klienta.** Klient je oprávněn odstoupit od DS, jestliže Poskytovatel poruší povinnosti vyplývající z DS nebo RS podstatným způsobem, případně z jiného důvodu vyplývajícího z obecně závazných právních předpisů.
- Klient je dále oprávněn odstoupit od DS, jestliže:**
- a) Poskytovatel nesplní svoji povinnost předat Vozidlo v řádném stavu a řádně pojištěné (z titulu zákonného i havarijního pojištění) ve lhůtě do 5 (pěti) dnů po uplynutí lhůty pro dodání Vozidla uvedené ve smlouvě.**
 - b) Poskytovatel nesplní svoji povinnost zajistit řádný technický stav Vozidla.**
 - c) Poskytovatel se stane nezpůsobilým plátcem DPH.**
- 3.10.2 Odstoupení Poskytovatele.** Poskytovatel je oprávněn odstoupit od DS, jestliže Klient poruší povinnosti vyplývající z DS nebo RS podstatným způsobem, přičemž za takové porušení se považuje zejména:
- a) Klient neuhradí opakovaně (tedy nejméně dvakrát) Splátku nebo jinou platbu za Služby řádně a včas (není podmínkou, aby se jednalo o po sobě jdoucí Splátky či jiné platby za Služby), přičemž právo odstoupit od DS lze vykonat též po případném dodatečném provedení takové úhrady;

- b) Užívání Vozidla jiným než sjednaným způsobem nebo jiné porušování povinností vyplývajících z DS nebo RS Klientem, v jehož důsledku Poskytovateli vznikla újma na majetku (škoda) nebo mu hrozí nebezpečí jejího vzniku;
- c) Klient zcizí nebo se pokusí zcizit Vozidlo ve vlastnictví Poskytovatele, nebo bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele Vozidlo dá do podnájmu či jinak umožní jeho užívání třetí osobě nebo zřídí či umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího či obdobného práva k Vozidlu ve prospěch třetí osoby;
- d) Klient provede na Vozidle úpravy bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele;
- e) Klient překročil o více než 10 000 km maximální limit najetých kilometrů dohodnutý pro Vozidlo v DS nebo existuje-li důvodný předpoklad, že Klient o více než 10 000 km takový maximální limit najetých kilometrů překročí, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak;
- f) Došlo k poškození Vozidla a vzhledem k výši nákladů na opravu Poskytovatel opravu vyhodnotí jako Neekonomickou opravu;
- g) Došlo k podstatnému zhoršení ekonomické situace Klienta, Poskytovatel požádal Klienta o dodatečné přiměřené zajištění povinností vyplývajících z DS, a Klient takové zajištění neposkytl. Za podstatné zhoršení ekonomické situace Klienta se považuje situace, kdy Klient vykazuje záporný výsledek hospodaření ve dvou (2) po sobě následujících letech nebo situace, kdy Klient vykazuje záporný vlastní kapitál, případně budou-li přijata rozhodnutí takové povahy a významu, která mohou mít významný negativní vliv na činnost Klienta a jeho ekonomickou situaci, nebo dojde ke změně většinového vlastníka (vlastníků) Klienta;
- h) Byl podán návrh na zahájení insolvenčního či obdobného řízení týkající se majetku Klienta a Klient ve lhůtě sedmi (7) dnů od podání návrhu Poskytovateli neosvědčí, že návrh je zjevně bezdůvodný, nebo byla-li na majetek Klienta nařízena exekuce či výkon rozhodnutí;
- i) Bylo rozhodnuto o vstupu Klienta do likvidace;
- j) Bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele došlo k přemístění sídla Klienta mimo území České republiky;
- k) Klientovi zaniklo oprávnění podnikat na území České republiky nebo bylo toto oprávnění přerušeno;
- l) Na Klienta nebo na jeho ovládající osobu byly uvaleny mezinárodní sankce, tedy na Klienta nebo na jeho ovládající osobu se bude vztahovat uplatnitelný zákaz nebo omezení obchodování v oblasti služeb poskytovaných Klientovi Poskytovatelem dle RS.

Ve všech případech, kdy k odstoupení od DS dochází po poskytnutí dílčího plnění, platí, že odstoupeno bylo jen s účinky do budoucna. Odstoupením od DS nezanikají povinnosti Klienta k úhradě částek v souladu s RS či DS, případně vzniklých jejím porušením, zejména povinnosti uhradit Splátky, vyrovnání při skončení Leasingu, smluvní pokuty, platby či prokazatelně a účelně vynaložené výdaje Poskytovatele spojené s odstoupením.

4. Leasing

- 4.1. Užívání Vozidla a Služby.** Na základě DS je Klientovi umožněno užívání Vozidla a spolu s ním jsou poskytovány další Služby, přičemž platí, že konkrétní rozsah poskytovaných Služeb pro

Vozidla Klienta vyplývá z Přílohy č. 1 RS, případně z příslušných DS (jež mohou stanovit odchylky v rozsahu Služeb pro jednotlivé Vozidlo):

- 4.1.1 Užívání Vozidla.** Poskytovatel se zavazuje přenechat Vozidlo k dočasnému užívání za úplaty ve výši odpovídající úhradě částek Amortizace a Úroku (viz. odst. 5.2 RS níže).
- 4.1.2 Zůstatková cena.** Poskytovatel se zavazuje při dodržení dohodnutých podmínek Leasingu ze strany Klienta nést riziko, že při prodeji Vozidla po skončení Leasingu nebude dosaženo kupní ceny ve výši účetní zůstatkové ceny Vozidla.
- 4.1.3 Správa Vozidla a Služeb.** Poskytovatel za Měsíční poplatek stanovený v Příloze č. 1 RS zahrnutý v měsíční Splátce zajišťuje podporu Klienta při používání Vozidla a jeho efektivním využití zahrnující:
- a) Sledování využití Vozidel. Poskytovatel sleduje využití Vozidel na základě údajů o stavu počítadel ujetých kilometrů a na základě toho průběžně vyhodnocuje, zda je dané Vozidlo užíváno v souladu s DS. Poskytovatel je oprávněn použít poslední známý údaj o stavu počítadla ujetých kilometrů nebo požádat Klienta o sdělení stavu počítadla km k požadovanému datu a Klient je povinen mu tyto údaje sdělit do pěti (5) dnů.
 - b) Objednávková aplikace eOrders. Aplikace umožňující uzavření a změnu DS v elektronické podobě. Pro využívání Objednávkové aplikace eOrders předá Poskytovatel Klientovi přístupové údaje.
 - c) Portál Fleet Reporting. Portál umožňující přístup Klienta k detailním reportům o Vozidlech a Službách, např. přehled aktivních Vozidel.
 - d) Driver's club. Program umožňující registrovaným řidičům Vozidel Poskytovatele využívat slev a výhod u obchodních partnerů Poskytovatele. Aktuální seznam obchodních partnerů je uveden v MyLeasePlan.
 - e) MyLeasePlan. Webový portál a mobilní aplikace pro Uživatele obsahující přehledné vybrané informace o DS a sjednaných Službách a technická data o Vozidle. MyLeasePlan umožňuje zejména prostřednictvím interaktivních formulářů objednat Služby případně kontaktovat Poskytovatele.
- 4.1.4 Daně a poplatky.** Poskytovatel zajistí řádnou a včasnou úhradu následujících daní či poplatků souvisejících s provozem Vozidla:
- a) poplatek za zápis Vozidla do registru silničních vozidel nebo zápis změny vlastníka nebo provozovatele Vozidla v registru silničních vozidel;
 - b) silniční daň;
 - c) rozhlasové poplatky za autorádio ve Vozidle;
 - d) dálniční kupón pro ČR;
- jakož i případných jiných poplatků či daní, u nichž povinnost k úhradě vznikne v době trvání závazku z DS.
- 4.1.5 Údržba a opravy Vozidla.** Poskytovatel zajistí výrobcem předepsanou údržbu Vozidla, pravidelné servisní prohlídky, a dále údržbu a opravy poruch Vozidla v důsledku jeho

opotřebením běžným užíváním a úhradu s tím spojených nákladů a provedení zákonem předepsaných technických kontrol a měření emisí.

- a) V případě Řádného skončení Leasingu, jestliže Klient dodrží všechny povinnosti při používání Vozidla po Dobu Leasingu, zejména pokud Klient dodrží podmínky výrobce Vozidla dle odst. 8.5.2 RS, zavazuje se Poskytovatel nést riziko, že částka uhrazená Klientem na úhradu této Služby nepokryje náklady vynaložené na její poskytování.
- b) Objednání do servisu. Poskytovatel garantuje jednotný způsob komunikace Kontaktního centra pro Uživatele ve věci zajištění služby údržba a opravy a všech ostatních požadavků Uživatele týkajících se Služeb poskytovaných k Vozidlu (např. požadavek na zajištění náhradního vozidla). Kontaktní centrum pro Uživatele garantuje bezprostřední vyhledání vhodného Dodavatele této služby a v případě potřeby Uživatele i přijetí Vozidla do provozovny Dodavatele do 48 hodin (tj. do 2 pracovních dnů) od vzniku požadavku. Poskytovatel rezervuje Uživatelem navržený termín u Dodavatele a rezervovaný termín je Uživateli potvrzen formou SMS zprávy a současně 24 hodin před termínem přistavení Vozidla (případně jeho vyzvednutí od Uživatele) obdrží Uživatel připomínku formou SMS zprávy. Součástí poskytovaných Služeb Kontaktního centra pro Uživatele v oblasti údržby a oprav Vozidla může být bezplatné zajištění přistavení Vozidla do provozovny Dodavatele a odvoz Vozidla zpět Uživateli. Poskytovatel dále garantuje průběžný monitoring průběhu zakázky, dodržování předpisů výrobce vozidla a dodržování smluvních lhůt a podmínek Dodavatele služby. Poskytovatel přebírá odpovědnost za řešení případných reklamací spojených se službami Dodavatele souvisejícími s úkony provedenými na Vozidle. Uživatel Vozidla, u něhož je sjednána údržba a opravy Vozidla, je povinen využít k objednání této služby Kontaktní centrum pro Uživatele.
- 4.1.6 Pneumatiky.** Poskytovatel zajistí dodání, uskladnění, údržbu a výměny pneumatik související s jejich sezónní výměnou či opotřebením a úhradu s tím spojených nákladů, a to v rozsahu dle DS (letní i zimní pneumatiky, popřípadě pouze zimní pneumatiky atd.). V případě Řádného skončení Leasingu se ustanovení odst. 4.1.5a) RS použije shodně. Uživatel využije pro zajištění služby Pneumatiky služeb Dodavatele schváleného Poskytovatelem.
- 4.1.7 Opravy poškození Vozidla.** Opravy poškození Vozidla nesouvisející s opotřebením Vozidla jeho běžným užíváním zajistí Poskytovatel s dodržением následujících zásad:

- a) Postup při poškození v České republice. Uživatel je povinen neprodleně kontaktovat Kontaktní centrum pro Uživatele, které určí servis pro provedení opravy, není-li v příloze č. 1 RS dohodnuto jinak.
- b) Postup při poškození v zahraničí. Uživatel je povinen neprodleně kontaktovat Kontaktní centrum pro Uživatele, které schválí opravu v zahraničí, nebo rozhodne o odtahu Vozidla zpět na území České republiky. Při předání Vozidla k opravě i při úhradě ceny za opravu postupuje Uživatel podle instrukcí Kontaktního centra pro Uživatele.

Provedené úhrady v rozsahu, v němž nebyly Poskytovateli uhrzeny např. výplatou pojistného plnění, Poskytovatel přeúčtuje Klientovi.

- c) Schválení opravy v zahraničí. V zahraničí se po schválení Poskytovatelem provádějí pouze neodkladné opravy, které Uživateli umožní pokračování v jízdě, a to především

z bezpečnostních důvodů nebo u závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě jejich okamžitého neodstranění.

- d) Úhrada opravy v zahraničí. Poskytovatel po schválení opravy v zahraničí zajistí, pokud to bude možné, bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím sesterské společnosti v zahraničí. V zemích, kde úhrada prostřednictvím sesterské společnosti není možná, uhradí Uživatel náklady sám a zajistí, aby daňové doklady za opravy byly vystaveny na Klienta. Následně je Klient oprávněn vystavit daňový doklad na Poskytovatele, na jehož základě bude Klientovi uhrazena protihodnota za cenu opravy v české měně (přepočet kursem devizového trhu ČNB, platným ke dni vystavení daňového dokladu), pouze u takových servisních úkonů, které v souladu s RS hradí i v tuzemsku a za předpokladu prokazatelného většinového kilometrového nájezdu Vozidla na území ČR.

4.1.8 Pojištění. Poskytovatel zajistí pojištění Vozidel dle aktuálně platných pojistných podmínek příslušného Dodavatele, přičemž platí, že rozsah pojištění, limity pojistného plnění, částky spoluúčasti a další podrobnosti k jednotlivým pojištěním jsou sjednány v Příloze č. 1 RS a ve Všeobecných pojistných podmínkách Dodavatele:

- a) Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla – vztahuje se na náhradu při ublížení na zdraví a při usmrcení a škodu na věci. Poskytovatel zajistí, aby Klient obdržel mezinárodní doklad o existenci pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla (tzv. zelenou kartu) s vyznačenou platností;
- b) Havarijní pojištění Vozidla – vztahuje se pro případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu;
- c) Úrazové pojištění osob ve Vozidle – vztahuje se především na trvalé následky a smrt následkem úrazu;
- d) Pojištění skel Vozidla – vztahuje se především na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu;
- e) Pojištění zavazadel ve Vozidle – vztahuje se především na případ havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty;
- f) Pojištění právní ochrany – vztahuje se především (na krytí nákladů) na prosazování právních zájmů při událostech souvisejících s provozem Vozidla;
- g) Strojní pojištění – vztahuje se především na případ činnosti pracovního stroje nebo nástavby/vestavby;
- h) Pojištění pneumatik – vztahuje se především na poškození pneumatik v důsledku průrazu, defektu, vandalismu či živelní události.

4.1.9 Pojistná událost. Poskytovatel po vzniku pojistné události v součinnosti s Uživatelem (prostřednictvím Kontaktního centra pro Uživatele) a s péčí řádného hospodáře zajistí provedení veškerých úkonů potřebných k nahlášení pojistné události, likvidaci a následné výplatě pojistného plnění, přičemž Uživatel je povinen především:

- a) neprodleně oznámit každou pojistnou událost Poskytovateli a řídit se dále jeho pokyny;

- b) zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistného plnění a předat je bez zbytečného odkladu Poskytovateli;
- c) v případě dopravní nehody Vozidla vždy sepsat záznam o dopravní nehodě (tzv. Euroformulář) a v zákonných případech oznámit událost příslušnému orgánu (např. policii);
- d) v případě poškození Vozidla v důsledku trestného činu vždy oznámit událost příslušnému orgánu (např. policii) a bez odkladu předat úřední záznam tohoto orgánu Poskytovateli;
- e) neprodleně po nehodě umožnit opravu Vozidla Dodavatelem určeným Poskytovatelem.

Nelikvidní část škody je Poskytovatel oprávněn předepsat Klientovi k úhradě nejdříve po obdržení daňového dokladu za opravu Vozidla, a pokud došlo k zániku DS v důsledku Totální škody nebo odcizení Vozidla, tak nejpozději v závěrečném vyrovnání.

Pokud by Uživatel do čtrnácti (14) dnů od vzniku pojistné události na Vozidle nenahlásil pojistnou událost Poskytovateli, nebo sice nahlásil, avšak neposkytl příslušné doklady, bere Klient na vědomí, že Poskytovatel může učinit taková opatření, aby Vozidlo bylo uvedeno do původního stavu před pojistnou událostí, a požadovat úhradu vynaložených nákladů Klientem.

4.1.10 Driver's service. Služba spočívající v řešení následků pojistné události s přistavením náhradního vozidla zdarma v případě, že probíhá oprava Vozidla krytá z havarijního pojištění Vozidla sjednaného u Poskytovatele nebo krytá z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla třetí osoby – viníka nehody. Dostupnost náhradního vozidla je podmíněna volnými kapacitami Dodavatele služby údržba a opravy Vozidla s tím, že ve výjimečných případech nemusí být náhradní vozidlo v danou chvíli zdarma dostupné. Tuto službu zajišťuje Kontaktní centrum pro Uživatele, které Uživatel kontaktuje při oznámení pojistné události.

4.1.11 Náhradní vozidlo. Uživatel, je oprávněn požádat Poskytovatele o zajištění náhradního vozidla nad rámec poskytnutí z ostatních sjednaných Služeb (pokud takový nárok vznikl), pokud servisní zásah na Vozidle vyžaduje odstávku Vozidla, Vozidlo bylo odcizeno, nebo objednané Vozidlo nebylo dosud předáno Klientovi, přičemž při poskytnutí náhradního vozidla se postupuje následovně:

- a) Poskytovatel zajistí v nejkratší možné době, nejpozději však do 24 hodin od obdržení žádosti Uživatele, případně do nejbližšího pracovního dne, náhradní vozidlo a dle možností též jeho přistavení na místo určené Uživatelem.
- b) Pro použití náhradního vozidla bude mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva o nájmu dopravního prostředku.
- c) Uživatel je povinen informovat Poskytovatele v případě potřeby prodloužení původně dohodnuté doby poskytnutí náhradního vozidla.
- d) Náhradní vozidla mohou být pojištěna odlišně od podmínek pojištění Vozidel užívaných Klientem, Uživatel je proto povinen se seznámit s pojistnými podmínkami.

Pokud celkový součet dnů čerpání služby za období kalendářního roku přesáhne trojnásobek (3x) sjednaného počtu dnů, je Poskytovatel oprávněn kdykoliv požádat Klienta o uhrazení částky za pronájem náhradního vozidla nad sjednaný počet dnů a Klient se zavazuje tuto částku Poskytovateli uhradit.

4.1.12 Silniční asistence. V případě, že se Vozidlo stane nepojízdným, Uživatel kontaktuje Kontaktní centrum pro Uživatele a dále postupuje v souladu s pokyny operátora. Poskytovatel je oprávněn poskytnout službu silniční asistence na žádost Uživatele, který se ocitl v nouzi, i v případě, že poskytování této služby není dle příslušné DS sjednáno. Klient pro takový případ souhlasí s úhradou veškerých poplatků účtovaných Dodavatelem či Poskytovatelem.

4.1.13 Palivové karty. Poskytovatel zajistí vystavení Palivových karet ve sjednaném počtu a jejich předání Klientovi, přičemž pro používání Palivových karet platí následující zásady:

- a) Úhrada zboží a služeb. Úhrady za zboží a služby nakoupené prostřednictvím Palivové karty a příslušné poplatky nejsou zahrnuty ve Splátce a budou Klientovi Poskytovatelem přeúčtovány.
- b) Užívání Palivové karty a PIN. Klient je povinen zajistit dodržování bezpečnostních zásad při používání Palivové karty, včetně opatření proti zneužití PIN kódu. Pravidla pro užívání palivových karet jsou dostupné na webových stránkách Poskytovatele.
- c) Odpovědnost za Palivovou kartu. Klient odpovídá za jakékoliv použití Palivové karty jejím fyzickým předložením a/nebo prostřednictvím použití PIN kódu a je povinen nahradit Poskytovateli případnou újmu vzniklou zneužitím Palivové karty nebo jejím užitím v rozporu s pravidly pro její užívání.

4.1.14 Elektronická kniha jízd. Poskytovatel zajistí instalaci mobilní jednotky do Vozidla, datovou výměnu mezi jednotkou a serverem prostřednictvím mobilní sítě a přístup do webové on-line aplikace, ve které Klient získá možnost vedení elektronické knihy jízd a dalších nástrojů pro optimalizaci nákladů a řízení vozového parku.

4.1.15 Telematické zařízení. Telematické zařízení vyhodnocuje zejména informace o aktuálním technickém stavu Vozidla, kilometrovém nájezdu Vozidla a v případě mimořádných událostí také informace o poloze Vozidla. Poskytovatel v souladu s ust. § 11 odst. 1 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění, uvádí, že ve Vozidle může být instalováno telematické zařízení (dále je „Telematické zařízení“), které shromažďuje některé informace o Vozidle, které mohou mít za určitých okolností charakter osobních údajů a Klient s instalací Telematického zařízení podpisem DS souhlasí. O zahájení využívání Telematického zařízení u Vozidel Klienta jako standardního nástroje bude Poskytovatel Klienta informovat.

4.1.16 Další ujednání. Poskytovatel je povinen zaplatit Klientovi smluvní pokutu ve výši 10% měsíčního nájemného, jestliže:

- a) nesplní včas povinnost opatřit Vozidlo dálniční známkou,
- b) jestliže nesplní včas povinnost poskytnout Klientovi náhradní vozidlo. Neposkytne-li náhradní vozidlo do 24 hodin, a to na dobu nejméně 4 dnů v případě nepojízdnosti vozu při využití asistenční služby, je povinen zaplatit Klientovi smluvní pokutu ve výši měsíčního nájemného. Neposkytne-li náhradní vozidlo do jednoho měsíce, je Klient oprávněn odstoupit od DS.
- c) jestliže nesplní včas povinnost poskytnout Klientovi asistenční služby. Neposkytne-li asistenční služby do 2 hodin na území České republiky od žádosti

Klienta o poskytnutí asistenční služby, je povinen zaplatit Klientovi smluvní pokutu ve výši měsíčního nájemného.

Odstoupením od DS není dotčena povinnost Poskytovatele uhradit Klientovi náhradu škody, která mu v důsledku porušení povinností, za něž byla smluvní pokuta sjednána, vznikla.

- 4.2. Dodavatelé a rozsah Služeb.** Poskytovatel je povinen zajistit poskytování příslušných Služeb sám nebo prostřednictvím Poskytovatelem určených Dodavatelů.
- 4.3. Čerpání Služeb.** Uživatel je povinen čerpat jednotlivé Služby pouze u Poskytovatelem určených Dodavatelů a řídit se při čerpání Služeb pokyny Poskytovatele. Pokud Uživatel čerpá Služby v jiném rozsahu, jiným způsobem, či u jiného Dodavatele, je Poskytovatel oprávněn požadovat, aby Klient sám uhradil poskytnutí takové služby, nebo mu úhradu za ni v plné výši přeúčtovat. Klient je povinen zajistit, aby Uživatelé využívali Služby v souladu s pokyny Poskytovatele či příslušného Dodavatele.
- 4.4. Doba poskytnutí Služeb.** Některé Služby mohou být Klientovi poskytovány ještě přede dnem počátku Leasingu nebo po skončení Leasingu (např. Náhradní vozidlo). Klient je povinen uhradit odměnu za takto poskytnuté Služby.

5. Splátka

- 5.1. Splátka.** Platba za dočasné užívání Vozidla a odměna za pravidelně poskytované Služby je zahrnuta ve Splátce. Odměny za Služby nezahrnuté ve Splátce jsou Poskytovatelem účtovány samostatně.
- 5.2. Vyúčtování odměn za Služby nezahrnuté ve Splátce.** Odměnu za Služby nezahrnuté ve Splátce účtuje Poskytovatel způsobem dohodnutým v RS, případně též v příslušné DS, a to tak, že přeúčtuje Klientovi vynaložené náklady na poskytování daných Služeb jednorázově či ve více platbách, případně účtuje dohodnutou odměnu po poskytnutí dané služby.
- 5.3. Úplata za dočasné užívání Vozidla.** Platba za dočasné užívání Vozidla zahrnuje platbu na úhradu amortizace odpovídající rozdílu mezi celkovou pořizovací investicí Poskytovatele (uvedena v příslušné DS) a předpokládanou Zůstatkovou cenou při zohlednění dohodnuté Doby Leasingu a rozsahu používání Vozidla (dále jen „Amortizace“) a úrok, který zohledňuje cenu finančních zdrojů vynaložených Poskytovatelem na pořízení Vozidla (dále jen „Úrok“). Platba za dočasné užívání Vozidla (Amortizace a Úrok) je vždy zahrnuta ve Splátce. Částka na úhradu Amortizace zahrnutá ve Splátce se nemění po celou Dobu Leasingu, ledaže nastane některá ze skutečností předpokládaných RS. Částku Úroku vypočte Poskytovatel s použitím úrokové sazby stanovené následovně:
- 5.3.1 Referenční úroková sazba.** Při stanovení úrokové sazby použije Poskytovatel vždy referenční úrokovou sazbu, která je stanovena jako průměr indikací minimálně tří financujících bank, a je fixována vždy na počátku kalendářního týdne dle aktuálních podmínek na mezibankovním trhu. V případě výrazných fluktuací na mezibankovním trhu, za něž se považuje odchylka v rozsahu minimálně o 50% od poslední fixace referenční sazby, může být referenční sazba aktualizována denně.

5.3.2 Volba typu úrokové sazby. Klient je oprávněn určit, zda pro výpočet Úroku u DS bude použita fixní úroková sazba nebo pohyblivá úroková sazba:

- a) Fixní úroková sazba. Jestliže bylo dohodnuto použití fixní úrokové sazby, vypočte Poskytovatel hodnotu úrokové sazby jako součet referenční úrokové sazby ke dni nabytí účinnosti příslušné DS a úrokové marže (přirážky) ve výši dohodnuté v Příloze č. 1 RS, přičemž takto stanovená úroková sazba platí pro celou sjednanou Dobu Leasingu dle DS.
- b) Pohyblivá úroková sazba. Jestliže bylo dohodnuto použití pohyblivé úrokové sazby, vypočte Poskytovatel hodnotu úrokové sazby jako součet referenční úrokové sazby platné ke dni nabytí účinnosti příslušné DS, a poté vždy čtvrtletně k pátému dni měsíce ledna, dubna, července a října (nebo nejbližší následujícímu pracovnímu dni), a úrokové marže (přirážky) ve výši dohodnuté v Příloze č. 1 RS, přičemž takto stanovená úroková sazba platí pro příslušnou DS vždy do následujícího dne, k němuž se provádí stanovení nové výše referenční úrokové sazby.

Údaj o dohodnutém typu úrokové sazby je uveden v Příloze č. 1 RS a tato sazba se použije pro všechny DS uzavřené na základě RS, pokud nebude v případě konkrétní DS písemně dohodnuto něco jiného.

5.4. Úhrada pohonných hmot. Úhrada za pohonné hmoty není součástí měsíční Splátky. Po skončení kalendářního měsíce vyúčtuje Poskytovatel Klientovi náklady na pohonné hmoty na základě vyúčtování od Dodavatele nakoupené s využitím Palivových karet se zohledněním podmínek sjednaných v této RS.

5.5. Úhrada dalších nákladů. Po skončení kalendářního měsíce je Poskytovatel oprávněn vyúčtovat Klientovi veškeré další náklady vynaložené v souvislosti s poskytováním Služeb v daném měsíci. Částka k úhradě bude Poskytovatelem vždy vyčíslena se zohledněním případných přijatých plateb pojistného plnění či jiných úhrad snižujících skutečnou výši vynaložených nákladů. Nevyplývá-li z dalších ujednání s Klientem něco jiného, jedná se zejména o tyto náklady:

5.5.1 Náklady na opravy a provoz Vozidla v rozsahu, v němž nejsou zahrnuty v rámci Služeb Údržba a opravy Vozidla, Pneumatiky, či dalších sjednaných Služeb, jimiž jsou především náklady na:

- a) opravu poškození Vozidla (včetně výměny náhradních dílů) nebo jeho příslušenství způsobených Uživatelem nebo třetí osobou, nebo v důsledku nedbalosti nebo užíváním Vozidla v rozporu s povinnostmi Klienta dle RS, nebo používáním Vozidla v rozporu s předpisy a doporučeními výrobce, nebo nadměrným opotřebením Vozidla způsobeným vysoce ztíženými podmínkami provozu, nebo vyšší mocí (např. živelní pohromou);
- b) náhradu ztracených klíčů nebo dálkového ovládání zámků;
- c) výměnu skel světlometů, čelního skla nebo jiných oken Vozidla;
- d) opravy Vozidla vzniklé v důsledku použití jiného než výrobcem doporučeného, nebo nekvalitního paliva;
- e) odtahování havarovaného Vozidla, Vozidla nepojízdného z technických důvodů či nepojízdného Vozidla v důsledku nedbalosti nebo neoprávněného užívání Vozidla Klientem;

- f) dodání pneumatik mimo běžnou výměnu, opravu poškozených pneumatik, včetně defektů nebo poškození způsobených nesprávným užíváním či špatným technickým stavem Vozidla;
- g) opravy dílů a doplňků, které byly do Vozidla nainstalovány dodatečně Klientem na jeho náklady;
- h) údržbu a opravy nástavby/vestavby nebo speciálního zařízení;
- i) opravy poškození vzniklých v důsledku dlouhodobého neužívání Vozidla Klientem;
- j) přistavení Vozidla do provozovny Dodavatele služby;
- k) mytí, voskování nebo úklid interiéru Vozidla;
- l) nalepení a odstranění reklamních polepů Klienta, popřípadě spojené se speciálním nátěrem Vozidla dle firemních barev Klienta;

5.5.2 Nelikvidní část škody na Vozidle či jiné náklady na opravu Vozidla nekryté pojištěním.

5.5.3 Úhrady za nákup zboží a služeb hrazených Palivovou kartou mimo vlastní úhradu za pohonné hmoty, není-li touto RS sjednáno jinak.

5.5.4 Jiné úhrady, které Poskytovatel provedl za Klienta s jeho souhlasem nebo které Poskytovatel účelně vynaložil v rámci plnění svých povinností z RS a DS, zejména při řešení neodkladných krizových situací.

5.6. Fakturace Splátky. Měsíční Splátka v příslušné výši je fakturována k prvnímu dni kalendářního měsíce, za nějž je Splátka hrazena. Toto datum je rovněž datem zdanitelného plnění. Za měsíc, ve kterém bylo započato s poskytováním Služeb, je fakturována pouze poměrná část měsíční Splátky odpovídající době poskytování Služeb v tomto měsíci, která bude přičtena k částce Splátky za první celý kalendářní měsíc. Poskytovatel zašle každý měsíc Klientovi daňový doklad, ve kterém uvede výši měsíční Splátky za jednotlivá Vozidla užívaná Klientem dle této RS a DS.

5.7. Zánik povinnosti hradit Splátku. Klient je povinen hradit Splátku ode dne počátku Leasingu až do skončení Leasingu (tj. včetně případného prodloužení Leasingu podle odst. 3.9. RS). Jestliže Klient vrátí Vozidlo Poskytovateli kdykoli během posledních třiceti (30) dnů před uplynutím sjednané Doby Leasingu, není povinen uhradit příslušnou část Splátky za období ode dne skutečného vrácení Vozidla do uplynutí Doby Leasingu, resp. mu bude příslušná část Splátky dobropisována.

5.8. Změna výše Splátky. Poskytovatel provede nový výpočet výše Splátky, zpracuje a zašle Zástupci Klienta novou kalkulaci, jež bude takto vyčíslena v nejbližší následujícím daňovém dokladu vystaveném Poskytovatelem, a Klient se zavazuje Poskytovateli od doručení tohoto daňového dokladu Poskytovateli hradit novou výši Splátky, jestliže nastanou následující skutečnosti, v jejichž důsledku dochází ke změně parametrů pro stanovení výše Splátky:

- a) v případě, že je v RS sjednána pohyblivá úroková sazba, pak vždy při změně úrokové sazby na začátku dalšího období fixace;
- b) při pořízení doplňků a příslušenství Vozidla Poskytovatelem na žádost Klienta;
- c) na základě porovnání skutečného průměrného měsíčního množství ujetých kilometrů a sjednané Doby Leasingu existuje důvodný předpoklad, že celkový počet ujetých kilometrů

za Dobu Leasingu překročí o více než 10 000 km údaj o předpokládaném celkovém počtu kilometrů uvedený v DS, nebo dojde k dohodě s Klientem o změně počtu kilometrů v DS;

- d) při prodloužení Dobu Leasingu;
 - e) při změně sazeb pojistného příslušným Dodavatelem (pojistitelem) nebo v důsledku škodního průběhu pojištění Vozidel provozovaných Klientem;
 - f) jestliže přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok překročí šest procent (6%), je Poskytovatel oprávněn změnit Splátku ve všech jejích částech s výjimkou části Splátky připadající na Amortizaci a Úrok počínaje měsícem následujícím poté, co Český statistický úřad vyhlásí hodnotu přírůstku indexu, a to nejvýše v rozsahu odpovídajícím takovému zvýšení;
 - g) v průběhu trvání závazku z DS došlo k zavedení nových daní, poplatků nebo jiných povinných plateb, popřípadě pokud dojde ke změně výše u stávajících;
 - h) došlo k ukončení smluvního vztahu mezi Poskytovatelem a Dodavatelem, který je podstatný pro stanovení ceny služby a Poskytovatel s odbornou péčí zajistí nového Dodavatele služby, lze přiměřeně změnit část Splátky připadající na příslušnou službu. Pokud Klient se změnou výše splátky nesouhlasí, je oprávněn požádat o ukončení poskytování příslušné služby.
- 5.9. Splatnost.** K veškerým platbám bude Poskytovatelem vystaven příslušný daňový doklad. Daňový doklad může mít listinnou nebo elektronickou podobu, použití daňového dokladu v elektronické podobě je dohodnuto v Příloze č. 1 RS. Splatnosti příslušných daňových dokladů jsou dohodnuty v Příloze č. 1 k RS.
- 5.10. Daň z přidané hodnoty.** V cenách sjednaných v RS a DS (zejména Splátce, ceně za nadlimitní a podlimitní km) či účtovaných dle RS a DS (např. finanční vyčíslení nadměrného opotřebení a vyrovnání při skončení Leasingu) není započteno DPH dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, ke každé ceně bude vždy připočteno DPH v souladu s obecně závaznými právními předpisy platnými v době jejich účtování.
- 5.11. Inkasní platba.** Poskytovatel je oprávněn požadovat, aby úhrada Splátky či jiné části odměny za Služby byla provedena prostřednictvím inkasa z účtu Klienta, přičemž Klient je povinen zajistit provedení takového inkasa jeho poskytovatelem platebních služeb.
- 5.12. Zápočet.** Klient není v žádném případě oprávněn započíst, zadržet nebo snížit Splátku nebo její část bez předchozí dohody s Poskytovatelem.
- 5.13. Reklamáce daňového dokladu.** Případnou reklamaci daňového dokladu Klient provede do pěti (5) pracovních dnů od jeho vystavení a uplatní ji jedním ze způsobů uvedených v Pravidlech pro uplatnění reklamace Poskytovatele. Klient postupuje v souladu s Pravidly pro uplatnění reklamace Poskytovatele.

6. Předání a převzetí Vozidla

- 6.1. Termín dodání Vozidla. Lhůta dodání jednotlivých Vozidel typu A a B dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 této RS je do 18 dnů, a to vždy od účinnosti RS a DS.** Předpokládaný termín dodání Vozidla oznámí Poskytovatel Klientovi v Potvrzení objednávky. Jelikož je Poskytovatel závislý na provedení dodávky příslušným Dodavatelem, neodpovídá za újmy vzniklé Klientovi případným zpožděním dodávky Vozidla příslušným Dodavatelem či jeho

nedodáním. Klient je v takovém případě oprávněn využít možnosti odstoupení od DS před nabytím účinnosti (přede dnem počátku Leasingu) podle odst. 3.4. RS.

- 6.2. Předání Vozidla.** Jakmile je Vozidlo připraveno k předání, vyzve Poskytovatel Klienta k jeho převzetí, přičemž termín a místo předání Vozidla jsou uvedeny v této výzvě, kterou lze učinit i prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders. Pokud se Poskytovatel s Klientem nedohodnou jinak, Vozidlo bude Klientovi předáno v objektu Dodavatele Vozidla za účasti Poskytovatelem pověřené osoby. Klient je povinen Vozidlo převzít v termínu uvedeném ve výzvě, ledaže bude s Poskytovatelem dohodnut náhradní termín převzetí. Klient je povinen oznámit Poskytovateli, která osoba za něj Vozidlo převezme, a upozornit tuto osobu, že Poskytovatel je oprávněn tuto osobu požádat, aby mu prokázala svoji totožnost; pokud osoba pověřená Klientem převzetím Vozidla prokázání totožnosti odmítne, je Poskytovatel oprávněn neumožnit převzetí Vozidla.
- 6.3. Kontrola Vozidla před převzetím a Dokumentace k Vozidlu.** Klient je povinen před podepsáním předávacího protokolu zkontrolovat, zda Vozidlo a jeho vybavení a Dokumentaci k Vozidlu odpovídají DS, resp. Kalkulaci, a zda se na něm nevyskytují zjevné vady. Zjistí-li Klient na Vozidle zjevné vady, je Klient povinen o tom neprodleně informovat Poskytovatele, který zajistí jejich odstranění. Klient není oprávněn Vozidlo převzít, pokud má Vozidlo vady, které nelze odstranit a/nebo pokud vady, které lze odstranit, nebyly Dodavatelem Vozidla úplně odstraněny. Klient odpovídá Poskytovateli za případnou újmu, která by Poskytovateli vznikla z chybného nebo pozdního uplatnění vad Vozidla u Dodavatele. Klient zároveň zkontroluje, zda obdržel spolu s Vozidlem i veškerou dokumentaci a příslušenství dodávané Dodavatelem Vozidla uvedené v předávacím protokole. **Poskytovatel je povinen dodat s Vozidlem tuto dokumentaci: osvědčení o registraci Vozidla, oprávnění k užívání Vozidla Klientem, mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (tzv. zelenou kartu), dálniční známku pro území České republiky na příslušný kalendářní rok, kartu silniční asistence, servisní kartu.**

7. Povinnosti Klienta

- 7.1. Vlastník a provozovatel Vozidla.** Poskytovatel zůstává po celou dobu trvání závazku z DS výhradním vlastníkem Vozidla a je uveden jako vlastník Vozidla v technickém průkazu Vozidla. Po dobu trvání Leasingu je Klient na základě DS faktickým provozovatelem Vozidla.
- 7.2. Zákaz zatížení Vozidla a výlučné užívání Klientem.** Klient je povinen zdržet se jakýchkoli jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k zatížení Vozidla právy třetích osob, a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetí strany k Vozidlu, zejména nesmí poskytnout Vozidlo jako zástavu či jistotu. Klient nesmí umožnit užívání Vozidla třetím osobám, za něž se v tomto případě nepovažují zaměstnanci Klienta a osoby blízké Klientovi či zaměstnancům Klienta. Případný podnájem je možný výhradně po udělení předchozího písemného souhlasu Poskytovatele. V případě, že Klient poskytne Vozidlo do užívání zaměstnanci Klienta, osobě blízké Klientovi či zaměstnancům Klienta nebo třetí osobě, odpovídá Klient v plném rozsahu za újmu vzniklou na Vozidle nebo způsobenou užíváním (provozem) Vozidla třetím osobám nebo Poskytovateli, jako by tuto újmu způsobil sám (včetně škody způsobené na Vozidle) a zavazuje se ji Poskytovateli zaplatit.
- 7.3. Kontrola Vozidla Poskytovatelem.** Klient souhlasí s tím, aby Poskytovatel provedl kdykoli během trvání DS kontrolu Vozidla, dokumentace k Vozidlu a jiných záznamů osobně nebo prostřednictvím jiné společnosti nebo zástupce. Klient je povinen za účelem vykonání kontroly poskytnout potřebnou součinnost, zejména umožnit zástupcům Poskytovatele přístup k Vozidlu.

Poskytovatel se zavazuje přizpůsobit kontrolu aktivitám Klienta, tj. neomezovat jej touto kontrolou nad míru nezbytnou a předem s ním dohodnout vhodný termín takové kontroly, s tím, že Klient není oprávněn bezdůvodně navrhnout termín kontroly odmítnout a je povinen poskytnout Poskytovateli potřebnou součinnost. Smluvní strany se dohodly, že Poskytovatel je oprávněn instalovat nebo využít do Vozidla instalované telematické zařízení (např. elektronickou knihu jízd nebo jiné obdobné zařízení) pro účely zabezpečení Vozidla, zjištění počtu skutečně ujetých kilometrů Vozidla, technických parametrů Vozidla nebo požadavků na údržbu generovaných Vozidlem.

- 7.4. Uživatelé a způsob užívání Vozidla.** Klient je povinen zajistit, aby Uživatelé byli seznámeni s obsahem pokynů pro Uživatele a aby v potřebném rozsahu dodržovali veškeré povinnosti vyplývající obecně závazných právních předpisů (především zákona o silničním provozu) a též z RS či DS. Klient sdělí Poskytovateli kontaktní údaje Uživatele (tj. zejména jméno a příjmení, mobilní tel. číslo, e-mailovou adresu), a informuje jej o případných jejich změnách. Bez výslovného souhlasu Poskytovatele nesmí být Vozidlo použito jiným než běžným způsobem a k obvyklému účelu, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, k cvičným jízdám nebo v rozporu s návodem výrobce k obsluze Vozidla.

8. Další podmínky užívání Vozidla

- 8.1. Plán údržby.** Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem Vozidla a návod k používání Vozidla, které jsou součástí dokumentace dodávané Dodavatelem Vozidla.
- 8.2. Běžná údržba.** Klient není oprávněn k technickým zásahům na Vozidle kromě běžných úkonů v souladu s návodem na obsluhu Vozidla. K technickým zásahům nad tento rámec jsou oprávnění výhradně Poskytovatelem schválení Dodavatelé.
- 8.3. Oprava Vozidla nesplňujícího podmínky provozu.** Zjistí-li Klient, že Vozidlo nesplňuje technické podmínky provozu na pozemních komunikacích stanovené dle obecně závazných právních předpisů nebo že se na Vozidle vyskytují závady, je povinen je v rozsahu běžných úkonů v souladu s návodem k užívání Vozidla odstranit sám nebo prostřednictvím Poskytovatelem schváleného Dodavatele. Poskytovatel neodpovídá za případné pokuty uložené správními či jinými orgány v důsledku nevyhovujícího technického stavu Vozidla.
- 8.4. Pravidelné technické prohlídky a měření emisí.** Klient je povinen po dobu trvání závazku z DS v předepsaných intervalech zajistit přistavení Vozidla k provedení pravidelných technických prohlídek a měření emisí na Vozidle. V případě, že Poskytovatel na žádost Klienta zajistí přistavení Vozidla k provedení pravidelných technických prohlídek a měření emisí na Vozidle, je Klient povinen uhradit poplatek stanovený Poskytovatelem za takové přistavení Vozidla. Administrativní poplatek za provedení STK a měření emisí uhradí Poskytovatel.
- 8.5. Odpovědnost za újmu na majetku (škodu).** Klient odpovídá za škody na Vozidle a příslušenství až do okamžiku vrácení Poskytovateli. Klient též odpovídá za škody způsobené užíváním (provozem) Vozidla, a to i třetími osobami.
- 8.5.1 Předcházení škodám.** Klient je povinen pečovat o Vozidlo tak, aby na něm nevznikla škoda. Po zaparkování Vozidla je Klient vždy povinen aktivovat bezpečnostní systém Vozidla a použít všech zabezpečovacích prostředků, kterými je Vozidlo vybaveno.

- 8.5.2 Nedodržení podmínek výrobce Vozidla.** V případě, že Klient nedodrží plán údržby předepsaný výrobcem Vozidla pro dané Vozidlo, při čerpání Služeb nevyužije Dodavatele schváleného Poskytovatelem, řádně a včas neinformuje Poskytovatele o případných vadách Vozidla, a proto nedojde k uplatnění práv z vad nebo práv ze záruk včas či použije jiné než výrobcem doporučené provozní kapaliny nebo je nedoplní apod., odpovídá Klient za škodu tím způsobenou, stejně jako za škodu způsobenou použitím Vozidla jiným než běžným způsobem a Poskytovatel je oprávněn při vrácení Vozidla postupovat stejně jako v případě Mimořádného skončení Leasingu dle odst. 10.7. RS.
- 8.5.3 Nahlášení poškození Vozidla. Uživatel** je povinen neprodleně informovat Poskytovatele o jakýchkoliv jednotlivých škodách na Vozidle/příslušenství (např. nehodě, ztrátě registrační značky, jakékoli části Dokumentace k Vozidlu, Palivové karty, osvědčení o registraci Vozidla, klíčů od Vozidla, dálkového ovládání zámků) a postupovat podle pokynů Poskytovatele.
- 8.5.4 Oprava poškozeného Vozidla.** Klient je povinen bez zbytečného odkladu nechat opravit všechna poškození Vozidla. Nelikvidní část škody či jiné náklady na opravu Vozidla nezahrnuté do Splátky je Klient povinen uhradit.
- 8.5.5 Ztráta příslušenství.** Náklady spojené s opětovným zajištěním ztraceného nebo poškozeného příslušenství hradí Klient.
- 8.6. Úpravy na Vozidle.** Klient smí dělat jakékoliv úpravy na Vozidle jen na základě předchozího souhlasu Poskytovatele. Klient je povinen provádět všechny úpravy na Vozidle v souladu s homologací nebo doporučeními výrobce Vozidla u Dodavatelů schválených Poskytovatelem.
- 8.6.1 Pořízení doplňků Poskytovatelem.** Pokud doplňky požadované Klientem koupí a uhradí Poskytovatel, je Poskytovatel oprávněn buď upravit adekvátně výši Splátky, nebo cenu doplňků přeučtovat Klientovi.
- 8.6.2 Pořízení doplňků Klientem.** Pokud doplňky instalované do Vozidla koupí a uhradí Klient, zůstávají ve vlastnictví Klienta, který nese nebezpečí škody na nich (doplňky nebudou Poskytovatelem pojištěny v rámci služby pojištění, nedohodnou-li se Poskytovatel a Klient jinak), a současně odpovídá Poskytovateli za případnou škodu na Vozidle vzniklou jejich instalací, používáním či odstraněním. Klient je povinen před vrácením Vozidla Poskytovateli doplňky na vlastní náklady odstranit a uvést Vozidlo do původního stavu. Vlastnické právo k případným neodstraněným doplňkům uhrazeným Klientem se bezplatně převádí dnem vrácení Vozidla na Poskytovatele.
- 8.6.3 Nosiče registrační značky** (tzv. podložky). Klient není oprávněn jakkoli upravovat, vyměnit či odstranit nosiče pod registrační značkou dodané Poskytovatelem (označené logem Poskytovatele).
- 8.7. Porucha počítače ujetých kilometrů.** Poruchu počítače ujetých kilometrů je Klient povinen neprodleně oznámit Poskytovateli a ten zajistí jeho opravu. Klient je povinen poskytnout Poskytovateli potřebnou součinnost. Za dobu, po níž byl počítač nefunkční, zároveň Poskytovatel stanoví na základě dostupných údajů o dosavadním provozu počet ujetých kilometrů po zohlednění předchozího průměrného nájezdu daného Vozidla, pokud je Poskytovateli znám. Poskytovatel je oprávněn k tomuto účelu případně využít Telematické zařízení instalované do

Vozidla. Klientovi se výslovně zakazuje svévolně měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

- 8.8. Mýtné.** Klient je povinen řádně a včas plnit povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, jež neplní Poskytovatel v rámci Služeb – zejm. povinnost zaevidování Klientem provozovaného Vozidla, jež podléhá výkonovému zpoplatnění provozu, do systému elektronického mýtného či jiného obdobného systému v zemi, kde bude Vozidlo provozováno. Poskytovatel je povinen poskytnout Klientovi potřebnou součinnost k plnění takových povinností.
- 8.9. Pokuty.** Klient je povinen uhradit veškeré pokuty a sankce udělené příslušnými orgány v souvislosti s užíváním Vozidla. Klient je dále povinen Poskytovateli uhradit veškeré náklady Poskytovatele vynaložené na zaplacení pokut a sankcí udělených příslušnými orgány Poskytovateli jako provozovateli Vozidla v souvislosti s užíváním Vozidla. Klient je povinen Poskytovateli uhradit veškeré prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Poskytovateli vzniknou poskytováním součinnosti příslušným orgánům (zejména policii) v souvislosti s provozováním Vozidla Klientem v rozporu s obecně závaznými právními předpisy nebo administrativní poplatek, pokud bude stanovený Poskytovatelem.
- 8.10. Omezení v užívání Vozidla.** Klient je povinen strpět omezení užívání Vozidla zejména v rozsahu nutném pro provádění předepsané údržby/kontroly Vozidla, provádění oprav, zadržení Vozidla ze strany policie, při jeho dočasném odebrání dle odst. 13.4. RS či z jiných důvodů ležících na straně Klienta. Klient je povinen platit Splátku i po tuto dobu a nevzniká mu nárok na náhradu újmy na jmění (škodu a ušlý zisk).

9. Vrácení Vozidla

- 9.1. Postup při vrácení Vozidla.** Klient je povinen Poskytovateli vrátit Vozidlo včetně všech doplňků a příslušenství ve vlastnictví Poskytovatele (zejména všechny klíče od Vozidla, Dokumentace k Vozidlu, servisní knihu) nejpozději v den skončení Leasingu, nebo v případě, že ke skončení Leasingu dojde před uplynutím sjednané Doby Leasingu do dvou (2) pracovních dnů od skončení Leasingu, a to na své náklady na Poskytovatelem určené odstavné místo, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. O vrácení Vozidla bude sepsán Předávací protokol.
- 9.1.1 Stav vráceného Vozidla.** Pokud nedošlo k Totální škodě na Vozidle, k odcizení Vozidla nebo ke skončení Leasingu z důvodu Neekonomické opravy, je Klient povinen vrátit Vozidlo ve stavu odpovídajícím stáří a ujetým kilometrům při běžném užívání Vozidla a splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle obecně závazných právních předpisů.
- 9.1.2 Příprava Vozidla na vrácení.** Klient je povinen předat Vozidlo s opravenými poškozeními nad rámec běžného opotřebení, umyté, s odstraněnými reklamními polepy Klienta, s uklizeným a čistým interiérem a s dostatečným množstvím paliva zajišťujícím dojezd na odstavnou plochu a manipulaci s Vozidlem. Pokud, vzhledem k znečištění Vozidla, není možné popsat stav a případná poškození karoserie Vozidla, Klient souhlasí s tím, že stav karoserie Vozidla bude popsán dodatečně po jeho umytí na odstavném místě bez přítomnosti Klienta. Klient bere na vědomí, že Poskytovatel je oprávněn prodat Vozidlo v technickém stavu, v němž je vrátil a jak byl popsán Poskytovatelem. Poskytovatel není po vrácení Vozidla povinen dát Vozidlo Klientovi zpět do užívání a je oprávněn Vozidlo prodat.

9.1.3 Prodlení s vrácením Vozidla. Při prodlení Klienta s vrácením Vozidla je Poskytovatel oprávněn zajistit vrácení Vozidla na náklady Klienta a jeho nebezpečí.

9.2. Hodnocení stavu a poškození Vozidla. Před prodejem může být s Vozidlem vykonána zkušební jízda a může být provedena kontrola stavu a poškození Vozidla nezávislým inspektorem. Jakákoliv zjištěná poškození Vozidla, která přesáhnou rámec jeho běžného opotřebení, jakož i Klientem Poskytovateli nahlášená, avšak ke dni vrácení Vozidla neopravená poškození Vozidla, a jakékoliv změny na Vozidle provedené bez souhlasu Poskytovatele, jsou předmětem hodnocení z hlediska nadměrného opotřebení dle manuálu Poskytovatele pro vrácení Vozidla (dále jen „Manuál pro vrácení Vozidla“), jež je dostupný na webových stránkách Poskytovatele. Popis stavu Vozidla a ohodnocení nadměrného opotřebení (dále jen „Ohodnocení nadměrného opotřebení“) Poskytovatel zpřístupní Klientovi. Finanční vyčíslení nadměrného opotřebení Vozidla je stanoveno na základě ceny předpokládané opravy těch poškození Vozidla, která přesáhnou rámec jeho běžného opotřebení v souladu s Manuálem pro vrácení Vozidla.

9.3. Reklamáce hodnocení Vozidla. Pokud Klient nesouhlasí s Ohodnocením nadměrného opotřebení, je pro eliminaci vzniku případných škod při prodeji Vozidla nutné dodržet dále sjednaný postup. Zástupce Klienta musí případnou reklamaci doručit Poskytovateli prostřednictvím Poskytovatele určené kontaktní osoby (případně jiným způsobem uvedeným v Pravidlech pro uplatnění reklamáce Poskytovatele) nejpozději následující pracovní den od zpřístupnění Ohodnocení nadměrného opotřebení Poskytovatelem Klientovi, a dále se řídit podmínkami reklamačního řádu Poskytovatele, se kterým je Klient povinen se seznámit. V případě, že Klient v rámci reklamáce požádal o prohlídku Vozidla, je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po uplynutí lhůty pro uplatnění reklamáce tuto prohlídku na vlastní náklady zrealizovat. Klient a Poskytovatel se dohodli, že Vozidlo může být po uplynutí lhůty pro uplatnění reklamáce, resp. požadavku na prohlídku Vozidla, prodáno. Ohodnocení nadměrného opotřebení se tímto též považuje za schválené Klientem.

9.4. Pravidelná technická prohlídka a měření emisí u vráceného Vozidla. Pokud je u vráceného Vozidla platnost pravidelné technické prohlídky kratší než třicet (30) dnů, mohou být technická prohlídka Vozidla a měření emisí zajištěny Poskytovatelem ještě před prodejem Vozidla, přičemž Klient v tomto případě souhlasí s tím, že Poskytovatel může Klientovi přefakturovat náklady spojené se zajištěním a provedením technické prohlídky Vozidla (vyjma nákladů na samotnou technickou prohlídku a měření emisí).

9.5. Vícenáklady na převzetí. Pokud je Vozidlo předáno Poskytovateli v rozporu s povinnostmi Klienta, bude tato skutečnost zaznamenána v protokolu o vrácení Vozidla. Poskytovatel je v takovém případě oprávněn zajistit uvedení Vozidla do stavu způsobilého k převzetí, a to na náklady a riziko Klienta.

10. Vyrovnání při skončení Leasingu

10.1. Prodej Vozidla. Standardním postupem při prodeji Vozidla po skončení Leasingu je jeho prodej zájemci vybranému Poskytovatelem. Cena dosažená při tomto prodeji je pro účely této RS považována za tržní cenu Vozidla, pokud nebylo mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. Klient je oprávněn požádat Poskytovatele, aby Vozidlo bylo prodáno za Klientem stanovenou cenu (jež může být nižší, než by byla v daném případě tržní cena) osobě jím určené, nebo případně též jiné osobě, která projeví zájem o koupi Vozidla za tuto cenu.

10.2. Řádné a Mimořádné skončení Leasingu. Za řádné skončení Leasingu se považují případy, kdy:

10.2.1 Leasing skončil uplynutím Doby Leasingu sjednané v DS a Klient vrátil Vozidlo v průběhu posledních třiceti (30) dnů sjednané Doby Leasingu; nebo

10.2.2 Leasing skončil v důsledku Neekonomické opravy, jejíž potřeba nevznikla v důsledku porušení povinností Klienta,

jestliže zároveň platí, že Klient nepožadoval prodej Vozidla za jím určenou kupní cenu, Klient dodržoval po celou Dobu Leasingu plán údržby Vozidla stanovený výrobcem, a vrácení Vozidla proběhlo v souladu s povinnostmi dle této RS (dále jen „Řádné skončení Leasingu“).

Za mimořádné skončení Leasingu se považují veškeré ostatní případy skončení Leasingu (dále jen „Mimořádné skončení Leasingu“).

10.3. Dobropis na měsíční Splátku a vyúčtování skutečného a ve Splátce předepsaného Úroku.

10.3.1 V případě všech typů ukončení Leasingu bude nejprve vystaven Klientovi dobropis na měsíční Splátku ode dne ukončení Leasingu do konce kalendářního měsíce, ve kterém byla měsíční Splátka naposledy fakturována. Splatnost dobropisu ze strany Poskytovatele je stejná jako splatnost faktur dle Přílohy č. 1 RS.

10.3.2 V případě skončení Leasingu před uplynutím sjednané Doby Leasingu je Klient povinen uhradit Poskytovateli rozdíl mezi skutečným Úrokem (anuitním) kumulovaným ke dni skončení Leasingu a ve Splátkách předepsaným Úrokem (lineárním) do tohoto dne.

10.4. Vyrovnání Služeb při Řádném skončení Leasingu. Dojde-li k Řádnému skončení Leasingu dle určité DS, provede Poskytovatel závěrečné vyúčtování Služeb poskytnutých dle DS, u kterých se Poskytovatel nezavázal nést riziko (pokud byly takové Služby sjednány). Vyúčtování Poskytovatel provede tak, že se od součtu Klientem uhrazených částek za Služby poskytnuté po dobu trvání Leasingu odečte součet skutečně vynaložených nákladů na Služby během doby trvání Leasingu. V případě kladného výsledku bude rozdíl dobropisován Klientovi. V případě záporného výsledku bude rozdíl přefakturován Klientovi k úhradě. Příslušná platba má stejnou splatnost jako faktury dle Přílohy č. 1 RS.

10.5. Kilometrové rozdíly při Řádném skončení Leasingu. Vyúčtování kilometrových rozdílů bude provedeno na základě porovnání skutečného počtu kilometrů ujetých s Vozidlem zjištěného při vrácení Vozidla a vyúčtovaného počtu kilometrů do dne vrácení Vozidla, přičemž Poskytovatel použije dohodnutou sazbu poplatku za ujeté kilometry dle DS. Částka za nadlimitní kilometry bude Klientovi fakturována, částka za podlimitní km bude Klientovi dobropisována.

10.6. Nadměrné opotřebení Vozidla při Řádném skončení Leasingu. Poskytovatel vyúčtuje při skončení Leasingu případné nadměrné opotřebení Vozidla na základě Ohodnocení nadměrného opotřebení Vozidla v souladu s RS.

10.7. Vyrovnání Služeb při Mimořádném skončení Leasingu. Při Mimořádném skončení Leasingu se zohlední náklady Poskytovatele na Služby a zaplacené úhrady ze strany Klienta.

10.7.1 Balance Služeb. Po skončení Leasingu provede Poskytovatel porovnání uhrazených částek Splátek a dalších úhrad za Služby zahrnuté do Splátky v souladu s DS a prodejní ceny Vozidla (nebo přijatých plnění v souvislosti se ztrátou, zničením či poškozením Vozidla)

s částkou skutečných nákladů vynaložených Poskytovatelem na zajištění Služeb do skončení Leasingu Vozidla a účetní zůstatkovou cenou Vozidla. V případě záporného výsledku bude rozdíl fakturován Klientovi. Příslušná platba má stejnou splatnost jako faktury dle Přílohy č. 1 RS.

10.7.2 Administrativní poplatek. V případě dohody o skončení Leasingu před uplynutím sjednané Doby Leasingu je Klient povinen uhradit Poskytovateli administrativní poplatek za ukončené Vozidlo stanovený Přílohou č. 1 RS.

11. Správa smluv a poskytování Služeb prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders

- 11.1. Zpřístupnění Objednávkové aplikace eOrders.** Poskytovatel a Klient se dohodli na poskytování Služeb též prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders. Poskytovatel Klientovi zpřístupní Objednávkovou aplikaci eOrders prostřednictvím uživatelských účtů.
- 11.2. Pravidla používání Objednávkové aplikace eOrders.** Klient je povinen se při používání Objednávkové aplikace eOrders řídit pravidly jejich užívání stanovenými Poskytovatelem, zejména pak zpřístupněným uživatelským manuálem, instrukcemi, pokyny a interaktivní uživatelskou nápovědou, s nimiž se seznámí před započatím jejich užívání.
- 11.3. Oprávnění Zástupců Klienta.** Zástupci Klienta jsou prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders oprávnění jednat v rozsahu zástupčího oprávnění uděleného jim Klientem. Přřazení oprávnění příslušným Zástupcům Klienta pro přístup k informacím, zadávání informací, vytváření a změnám uživatelským účtům v rámci Objednávkové aplikace eOrders zajistí Poskytovatel v souladu s rozsahem jejich zástupčího oprávnění, přičemž platí, že v pochybnostech si vyžádá schválení ze strany statutárního orgánu/člena statutárního orgánu Klienta nebo zástupce ve věcech smluvních (viz Příloha č. 2 RS).
- 11.4. Neoprávněné použití Objednávkové aplikace eOrders.** Klient není oprávněn zpřístupnit Objednávkovou aplikaci eOrders třetím osobám. Poskytovatel nenese odpovědnost za případnou újmu vzniklou neautorizovaným užitím Objednávkové aplikace eOrders v důsledku jejich zpřístupnění třetím osobám.
- 11.5. Uživatelský účet.** Zástupci Klienta sami nebo prostřednictvím Poskytovatele aktivují příslušný uživatelský účet v Objednávkové aplikaci eOrders. Bezpečnostní údaje (zejména uživatelské jméno a počáteční heslo) pro aktivaci uživatelského účtu je Poskytovatel oprávněn zaslat Klientovi prostřednictvím datové zprávy zaslané na e-mailovou adresu Zástupce Klienta. Klient je povinen aktivovat každý uživatelský účet v Objednávkové aplikaci eOrders ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne převzetí bezpečnostních údajů.
- 11.6. Aktualizace uživatelského účtu.** Klient je povinen buď sám v Objednávkové aplikaci eOrders, nebo prostřednictvím Poskytovatele, průběžně aktualizovat údaje v uživatelských účtech, a to bez zbytečného odkladu po jejich změně. Údaje uvedené v uživatelském účtu se považují pro obchodní styk mezi Poskytovatelem a Klientem za závazné a rozhodné do okamžiku provedení jejich změny nebo do zrušení uživatelského účtu Klientem v Objednávkové aplikaci eOrders nebo do oznámení změn Poskytovateli.

- 11.7. Ochrana bezpečnostních údajů.** Bezpečnostní údaje (zejména uživatelské jméno a heslo) je Klient povinen chránit před zneužitím. Klient je povinen zajistit, aby se s bezpečnostními údaji neseznámila žádná třetí osoba.
- 11.8. Zpřístupněné informace.** Klient je povinen provádět pravidelnou kontrolu jemu přístupných informací v Objednávkové aplikaci eOrders a neprodleně reagovat na výzvy Poskytovatele zaslané Klientovi e-mailem k provedení úkonů v Objednávkové aplikaci eOrders a zejména pak v objednávkové části Objednávkové aplikace eOrders.
- 11.9. Elektronický podpis.** V případě, že je mezi Smluvními stranami sjednáno používání elektronického podpisu, je Klient povinen na své náklady pro tento účel zřídit elektronický podpis, tj. kvalifikovaný certifikát nebo kvalifikovaný systémový certifikát vydaný podle platného zákona o elektronickém podpisu. Ve všech případech, u nichž je vyžadována písemná forma právního jednání, pak budou příslušné dokumenty či datové zprávy (zasílané prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders či jinak) podepisovány elektronickým podpisem a případně opatřeny elektronickou časovou značkou. Elektronický podpis může být také nahrazen jinými údaji v elektronické podobě, které jsou připojené k datové zprávě nebo jsou s ní logicky spojené, a které slouží jako metoda k jednoznačnému ověření identity podepsané osoby ve vztahu k datové zprávě, jestliže se na tom dohodne Poskytovatel s Klientem.
- 11.10. Archivace a použití elektronických záznamů.** Dokumentaci k právním jednáním prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders Poskytovatel archivuje v elektronické podobě a na požádání je může v této podobě Klientovi zpřístupnit a poskytnout. Elektronické záznamy a výstupy Objednávkové aplikace eOrders lze použít též při případném řešení vzájemných sporů.
- 11.11. Riziko zneužití bezpečnostních údajů.** Pokud dojde k řádnému přihlášení a přístupu Zástupce Klienta do Objednávkové aplikace eOrders na základě bezpečnostních údajů a ověření identity Zástupce Klienta, Poskytovatel není povinen dále prověřovat a neprověřuje, zda nedošlo ke zneužití bezpečnostních údajů a neodpovídá za důsledky případného zneužití Objednávkové aplikace eOrders třetí osobou.
- 11.11.1 Zneužití bezpečnostních údajů.** V případě zneužití bezpečnostních údajů jsou Zástupci Klienta povinni neprodleně změnit svá hesla pro přístup do Objednávkové aplikace eOrders a Klient je povinen bez zbytečného odkladu oznámit zneužití bezpečnostních údajů Poskytovateli. Poskytovatel je oprávněn po přijetí takového oznámení od Klienta zrušit bezpečnostní údaje, zamezit komukoliv přístup do příslušné Objednávkové aplikace eOrders prostřednictvím těchto bezpečnostních údajů a přidělit Klientovi nové bezpečnostní údaje.
- 11.11.2 Neplatná jednání.** Právní jednání směřující ke vzniku/změně závazku (zejména DS), která by byla provedena třetí osobou v Objednávkové aplikaci eOrders na základě zneužitých bezpečnostních údajů Klienta po datu oznámení jejich zneužití Poskytovateli, jsou neplatná.
- 11.12. Hlášení chyb.** Klient je povinen neprodleně oznámit Poskytovateli uživatelské problémy při používání Objednávkové aplikace eOrders a funkční chyby, které zjistil.
- 11.13. Aktualizace Objednávkové aplikace eOrders.** Poskytovatel je oprávněn průběžně aktualizovat Objednávkovou aplikaci eOrders a rozsah jejích funkcí. Případné změny v rozsahu využívání Objednávkové aplikace eOrders zohlední Smluvní strany ve formě dodatku k RS nebo samostatného smluvního ujednání k užívání Objednávkové aplikace eOrders.

11.14. Zrušení přístupu k Objednávkové aplikaci eOrders. V případě, že Klient podstatným způsobem poruší pravidla užívání Objednávkové aplikace eOrders, je Poskytovatel oprávněn zrušit bezpečnostní údaje Klienta (Zástupců Klienta) a zamezit Zástupcům Klientovi v přístupu k Objednávkové aplikaci eOrders. Následně je Poskytovatel oprávněn buď Klientovi přidělit nové bezpečnostní údaje pro přístup k Objednávkové aplikaci eOrders, nebo ukončit poskytování Služeb prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders.

12. Právní jednání při uzavírání, změnách či zániku závazků z DS

12.1. Právní jednání v písemné formě. Jakoukoli DS může za Klienta uzavřít či změnit pouze Zástupce Klienta uvedený v Příloze č. 2 RS a toto právní jednání lze učinit pouze v písemné formě, a to včetně případů, kdy je písemná forma právního jednání dodržena s využitím zaručeného elektronického podpisu. Totéž platí pro právní jednání při zániku závazků z DS.

12.2. Právní jednání prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders. Veškerá právní jednání při uzavření, změně či zániku závazku z DS lze činit také prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders, a to prostřednictvím k tomu určených formulářů či jiných prostředků elektronické komunikace, včetně použití jiných údajů v elektronické podobě připojených k datové zprávě v souladu s odst. 11.9. RS.

12.3. Právní jednání s využitím emailové korespondence. Následující právní jednání při uzavření, změně či zániku závazku z DS lze činit také prostřednictvím zaslání emailové zprávy, jejíž přílohou může být elektronická kopie (scan) listiny:

- 12.3.1** doručení požadavku na uzavření DS Klientem;
- 12.3.2** předložení Kalkulace Poskytovatelem;
- 12.3.3** doručení přijaté a potvrzené Kalkulace Klientem;
- 12.3.4** potvrzení objednávky Poskytovatelem;
- 12.3.5** výzva Poskytovatele k převzetí Vozidla Klientem;
- 12.3.6** zaslání Potvrzení o DS Poskytovatelem;
- 12.3.7** výzva Poskytovatele k přistavení Vozidla při dočasném odebrání.

Ve všech výše uvedených případech musí zároveň platit, že emailová komunikace proběhla z nebo na emailovou adresu osoby, která je Zástupcem Klienta oprávněným jednat v daném rozsahu za Klienta.

13. Zajištění řádného plnění povinností

13.1. Prodlení s úhradou. V případě prodlení Klienta se zaplacením jakéhokoli dluhu v souladu s RS může Poskytovatel požadovat bez zřetele k tomu, zda mu takovým porušením povinností vznikla škoda, zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% denně.

13.2. Započtení. Poskytovatel je oprávněn započíst své případné pohledávky proti pohledávkám Klienta plynoucím ze závěrečného vyrovnání.

13.3. Ujednání promlčecí lhůty. Smluvní strany si ujednávají promlčecí lhůtu všech práv Smluvních stran vzniklých z RS a/nebo DS, počítanou ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé, a to

v trvání šesti (6) let. Má-li být dle RS nebo DS dluh splněn na základě vyúčtování předkládaného koncem určitého období, počne promlčecí lhůta běžet ode dne následujícího po konci období, kdy vyúčtování mělo být předloženo.

- 13.4. Dočasné odebrání Vozidla.** Pokud je Klient v prodlení s úhradou Splátky nebo jiného dluhu dle RS nebo DS, nebo pokud Klient užívá Vozidlo v rozporu s RS, je Poskytovatel oprávněn Klientovi dočasně odebrat Vozidlo. V takových případech je Klient povinen dopravit Vozidlo na výzvu Poskytovatele na jím určené místo, a to do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy. Nesplnil-li Klient výzvu Poskytovatele včas a řádně, je Klient povinen strpět odebrání Vozidla Poskytovatelem nebo jím určenou osobou. Dočasné odebrání Vozidla nezbavuje Klienta povinnosti hradit pravidelné Splátky a jiné úhrady dle RS. Poskytovatelem prokazatelně vynaložené náklady související s odebráním Vozidla je Klient povinen Poskytovateli uhradit.
- 13.5. Nevrácení Vozidla.** V případě, že Klient porušil své povinnosti tím, že je v prodlení s vrácením Vozidla, je Poskytovatel oprávněn Klientovi odebrat Vozidlo a požadovat bez zřetele k tomu, zda mu tímto porušením povinnosti vznikla škoda, za dobu prodlení s vrácením Vozidla smluvní pokutu ve výši denního nájemného za každý den prodlení s vrácením Vozidla (která může být v účetních dokladech vystavovaných účetním systémem Poskytovatele do okamžiku vrácení Vozidla Klientem uváděna pod pojmem „splátka operativního leasingu“) a dále náklady způsobené prodlením s vrácením Vozidla. Po dobu prodlení Klienta s vrácením Vozidla platí analogicky dále všechny povinnosti Klienta vyplývající z RS, včetně povinnosti uhradit smluvní pokutu. Přijetí jakékoli takové platby Poskytovatelem však nenahrazuje souhlas Poskytovatele s dalším užíváním Vozidla a neznamena ani jakoukoliv změnu obsahu DS.
- 13.6. Dodatečné zajištění závazků Klienta.** Dojde-li v době trvání závazku z RS k podstatnému zhoršení ekonomické situace Klienta, za které se považuje situace, popsaná v odst.3.10.2. písm. g) RS, je Poskytovatel oprávněn požadovat dodatečné zajištění závazků Klienta. Klient je povinen poskytnout takové přiměřené zajištění, především ve formě ručení třetí osobou, finanční záruky nebo depozita (jistoty).
- 13.7. Informování o porušení povinností.** Poskytovatel si vyhrazuje právo informovat členy České leasingové a finanční asociace, případně členy obdobných profesních organizací, o porušení povinností Klienta vyplývajících z RS. Využitím tohoto práva není porušen sjednaný závazek mlčenlivosti a Klient k němu uděluje podpisem RS svůj souhlas.
- 13.8. Náhrada škody, smluvní pokuta.** Porušení povinností Klienta vyplývajících z RS a/nebo DS zakládá povinnost Klienta nahradit Poskytovateli vzniklou újmu na majetku (škodu a ušlý zisk). Sjednáním nebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Poskytovatele na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
- 13.9. Výdaje na zajištění práv Poskytovatele.** Klient uhradí Poskytovateli na první výzvu veškeré výdaje v obvyklé výši (notářské, soudní, správní a jiné poplatky, náklady na právní služby, služby znalců a daňových a ekonomických poradců, překladatelů a tlumočnicků), které Poskytovatel prokazatelně a účelně vynaloží při výkonu a zajišťování svých práv, při vymáhání plnění povinností dle RS, DS nebo jakýchkoli dalších ujednání mezi Smluvními stranami.

14. Trvání závazku z RS, změny obsahu

- 14.1. Trvání závazku.** Tato RS se uzavírá na dobu neurčitou.

14.2. Změna obsahu závazku. Tuto RS lze měnit či doplňovat dodatky uzavřenými v písemné formě. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že za změnu RS se nepovažují uzavření, změna či zánik závazku z DS.

14.3. Výpověď. Závazek z RS lze zrušit písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, avšak neskončí dříve, než zaniknou závazky ze všech DS sjednaných na základě RS.

14.4. Odstoupení. Od RS lze také odstoupit, a to v případě, že druhá Smluvní strana porušila RS podstatným způsobem, na takovéto porušení byla písemně či emailem upozorněna, avšak ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta, důsledky takového porušení nenapravila.

14.4.1 Porušení ze strany Poskytovatele. Za porušení RS podstatným způsobem ze strany Poskytovatele se považuje opakované porušení povinností dle RS, na něž byl Poskytovatel Klientem upozorněn, avšak ani v poskytnuté dodatečně přiměřené lhůtě nezjednal Poskytovatel nápravu těchto porušení.

14.4.2 Porušení ze strany Klienta. Za porušení RS podstatným způsobem ze strany Klienta se považuje zejména:

- a) prodlení s plněním platebních povinností podle DS, jestliže takovéto prodlení trvá po dobu nejméně šedesáti (60) dnů, během nichž byla Klientovi zaslána upomínka s určením dodatečné lhůty ke splnění dluhů, avšak k jejich úhradě přesto nedošlo;
- b) porušování jiných povinností Klienta, v jejichž důsledku je Poskytovatel oprávněn odstoupit od DS v souladu s ustanovením odst. 3.10.2.;
- c) došlo k podstatnému zhoršení ekonomické situace Klienta, Poskytovatel požádal Klienta o dodatečně přiměřené zajištění povinností vyplývajících z DS dle odst. 13.6. RS a Klient takové zajištění neposkytl;
- d) byl podán návrh na zahájení insolvenčního či obdobného řízení týkající se majetku Klienta a Klient ve lhůtě sedmi (7) dnů od podání návrhu Poskytovateli neosvědčí, že návrh je zjevně bezdůvodný.

14.5. Důsledky odstoupení. V souladu s ustanovením § 2004 odst. 3 Občanského zákoníku Smluvní strany sjednávají, že pokud již bylo na základě RS poskytnuto ze strany Poskytovatele jakékoli plnění, je odstoupení od RS možné vždy jen s účinky do budoucna.

14.6. Nedotčená ujednání. Bez ohledu na případné zrušení výpovědi či odstoupení se příslušná ujednání této RS použijí pro vypořádání práv a povinností Smluvních stran (a to až do zániku veškerých povinností dle RS, včetně platebních povinností) v rozsahu:

- 14.6.1** ujednání o rozhodném právu a řešení sporů mezi Smluvními stranami;
- 14.6.2** odchylných ujednání od dispozitivních ustanovení zákona;
- 14.6.3** závěrečného vyrovnání;
- 14.6.4** úhrady všech platebních povinností vzniklých v důsledku porušení RS.

15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Informování o změnách.** Klient je povinen písemně nebo e-mailem informovat Poskytovatele o všech významných rozhodnutích a změnách, jež mohou mít vliv na jeho schopnost splnit povinnosti dle RS. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o:
- 15.1.1** změna sídla, změna statutárních orgánů, jakékoli korporační přeměny, není-li toto dostupné z veřejně dostupných rejstříků;
 - 15.1.2** zánik, přerušení či změna povolení k výkonu činnosti (oprávnění k podnikání);
 - 15.1.3** podstatné zhoršení ekonomické situace Klienta, jímž se pro účely RS rozumí např. situace popsaná v odst. 3.10.2. písm. g) RS;
 - 15.1.4** podání insolvenčního návrhu týkající se majetku Klienta nebo zahájení jiného obdobného řízení řešícího úpadek Klienta, včetně osvědčení, že insolvenční návrh podaný věřitelem je zjevně bezdůvodný;
 - 15.1.5** jakémkoliv rozhodnutí, kterým bude rozhodnuto o vstupu Klienta do likvidace.
- 15.2. Roční účetní závěrka Klienta.** Klient je povinen předložit Poskytovateli na jeho žádost údaje roční účetní závěrky nejpozději do dne, k němuž je povinen účetní závěrku zveřejnit dle obecně závazných právních předpisů, a to včetně výroku auditora, podléhá-li Klient povinnosti auditu. Tuto povinnost lze splnit také uložením příslušné účetní závěrky do sbírky listin příslušného veřejného rejstříku, avšak pokud Klient neuloží účetní závěrku do sbírky listin ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, je povinen předložit ji Poskytovateli bez zbytečného odkladu poté i bez žádosti ze strany Poskytovatele.
- 15.3. Osobní údaje.** Poskytovatel je v souladu s obecně závaznými právními předpisy oprávněn po dobu trvání závazku z RS a jednotlivých DS shromažďovat některé osobní údaje zaměstnanců Klienta a Uživatelů, a to za účelem plnění povinností Poskytovatele z těchto smluv.
- 15.4. Povinnost mlčenlivosti.** Nestanoví-li RS jinak, jsou veškeré informace, které si Smluvní strany sdělily v průběhu jednání o uzavření RS, které Poskytovatel sdělil Klientovi v rámci poskytování Služeb na základě DS, považovány za důvěrné a nebudou sdělovány třetím osobám nebo používány v rozporu s účelem, k němuž si je Smluvní strany sdělily. Podle dohody Smluvních stran se povinnost mlčenlivosti nevztahuje na případy, kdy:
- 15.4.1** mají Smluvní strany opačnou povinnost stanovenou obecně závaznými právními předpisy a/nebo se na tom dohodly v RS;
 - 15.4.2** dojde k dohodě Smluvních stran o poskytnutí některých informací třetím osobám;
 - 15.4.3** Poskytovatel coby uživatel Nebankovního registru klientských informací (dále jen „NRKI“) shromažďuje, zpracovává a uchovává údaje o Klientovi v rozsahu a za podmínek uvedených v Informačním Memorandu Nebankovního registru klientských informací (dále jen „Informační Memorandum“). Základním účelem zpracování údajů o Klientovi je vzájemné informování uživatelů NKRI o bonitě, důvěryhodnosti a platební morálce Klienta. Informační Memorandum obsahuje základní popis fungování NRKI, práva Klienta v souvislosti se zpracováním jeho údajů v rámci NRKI a Klient tímto bere na vědomí, že aktuální znění Informačního Memoranda je kdykoli dostupné na Internetových stránkách Poskytovatele (www.leaseplan.cz/produkty-a-sluzby).

- 15.5. Doručování.** Veškerá smluvní i obchodní korespondence týkající se RS bude probíhat v Objednávkové aplikaci eOrders, e-mailem, faxem, dopisem či doporučeným dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb, osobně či kurýrem, pokud nebylo dohodnuto jinak. Ustanovení článku 14 RS tímto není dotčeno. Písemná právní jednání týkající se vzniku, změny či zániku závazku z RS budou Smluvní strany činit vždy pouze dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb, osobně či kurýrem či doporučeným dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb.
- 15.6. Doručování daňových dokladů.** Poskytovatel zasílá daňové doklady jím vystavené Klientovi e-mailem. Pro účely elektronické fakturace se zásilka považuje za doručenou v den odeslání
- 15.7. Bankovní účet.** Smluvní strany uvedou na jimi vystavených fakturách (daňových dokladech) pouze bankovní účty zveřejněné správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 Zákona o DPH.
- 15.8. Uhrazení daně z přidané hodnoty finančnímu úřadu.** V případě, že existuje důvodný předpoklad existence či hrozby insolvence Poskytovatele, podezření na neuhrazení daně z přidané hodnoty nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody, je Klient oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému správci daně, a to v návaznosti na ustanovení § 109 a 109a Zákona o DPH, o čemž bez zbytečného odkladu informuje Poskytovatele. Úhradou daně na účet finančního úřadu se pohledávka v částce uhrazené daně považuje bez ohledu na další ustanovení RS za uhrazenou. Zároveň Poskytovatel potvrdí, že provedená platba je evidována jeho správcem daně.
- 15.9. Nespolehlivý plátc.** Smluvní strany prohlašují, že nejsou nespolehlivými plátcí ve smyslu § 106a Zákona o DPH. Obě Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat v případě, že by správce daně rozhodl o tom, že některá z nich je nespolehlivým plátcem ve smyslu citovaného ustanovení. Postup dle předchozího odst. se v takovém případě použije obdobně.
- 15.10. Doručení v Objednávkové aplikaci eOrders.** Veškeré informace přístupné v Objednávkové aplikaci eOrders se považují za oznámené a doručené druhé Smluvní straně okamžikem zpřístupnění těchto informací v Objednávkové aplikaci eOrders, tedy okamžikem, kdy se s nimi mohla druhá Smluvní strana seznámit.
- 15.11. Doručení písemnosti.** Má se za to, že došlá zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí (3) pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý (15) pracovní den po odeslání.
- 15.12. Zvláštní úprava.** Ujednání v DS mají v případě odchylné úpravy přednost před RS, avšak pouze ve vztahu k Vozidlu (či Vozidlům) ohledně nichž je DS sjednána.
- 15.13. Rozhodné právo.** Tato RS, stejně jako DS sjednané na základě ní, se řídí a právní vztahy z nich vzniklé budou vykládány v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky, zejména s Občanským zákoníkem.
- 15.14. Vyloučení akceptace s dodatkem nebo odchylkou.** Smluvní strany se výslovně dohodly, že přijetí nabídky druhé Smluvní strany k uzavření DS na základě této RS jednou ze Smluvních stran s dodatkem nebo odchylkou proti doručené nabídce se nepovažuje za akceptaci nabídky druhé Smluvní strany, přijatá nabídka s dodatkem nebo odchylkou se vždy považuje za novou nabídku k uzavření DS na základě této RS. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále

potvrzují, že akceptací s dodatkem nebo odchylkou není postup upravený touto RS pro uzavírání DS, tedy doplnění části obsahu smlouvy způsobem, který byl mezi Smluvními stranami dohodnut.

- 15.15. Postoupení.** Smluvní strany se výslovně dohodly, že pro uzavření jakékoliv smlouvy o postoupení pohledávky, o převzetí dluhu, o přistoupení k dluhu, o postoupení smlouvy, či o zajišťovacím převodu práva, jimiž by se disponovalo s pohledávkami či dluhy dle RS (včetně DS uzavřených na základě RS), a též pro prominutí dluhu vzniklého na základě RS či pro sjednání smluvní pokuty pro případ porušení povinnosti smluvené v RS, musí být vždy dodržena písemná forma.
- 15.16. Adhezní smlouvy.** Klient výslovně prohlašuje, že se dostatečně seznámil s obsahem RS, včetně podmínek pro uzavírání DS, přičemž žádná část obsahu RS není pro něj nesrozumitelná. Smluvní strany vylučují pro právní vztahy vzniklé na základě RS (včetně DS uzavřených dle RS) aplikaci ustanovení § 1799 a 1800 Občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
- 15.17. Oddělitelnost.** Pokud je či se v budoucnu stane jedno nebo více ustanovení RS neplatným, zůstává RS jako celek v platnosti, přičemž za neplatnou bude považována pouze ta její část, které se důvod neplatnosti přímo týká. Smluvní strany se zavazují taková ustanovení nahradit či doplnit novou smluvní úpravou tak, aby smysl a účel RS při respektování vůle Smluvních stran zůstal zachován.
- 15.18. Úmysl uzavřít smlouvu.** Klient výslovně prohlašuje, že mu byly Poskytovatelem při jednání o uzavření RS sděleny takové skutkové a právní okolnosti, na základě nichž se Klient mohl přesvědčit o své možnosti uzavřít platnou RS a na základě nichž mu byl také zřejmý zájem Poskytovatele uzavřít s ním RS.
- 15.19. Řešení sporů.** Smluvní strany se dohodly, že pro případ řešení sporů vyplývajících z této RS a jednotlivých DS je dána pravomoc obecných soudů, jejichž místní příslušnost bude následující:
- 15.19.1** Městského soudu v Praze v případech, kdy bude dána věcná příslušnost krajského soudu;
a
- 15.19.2** Obvodního soudu pro Prahu 5 v případech, kdy bude dána věcná příslušnost okresního soudu.
- 15.20. Zveřejnění smlouvy.** Poskytovatel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění této Rámcové smlouvy tak, aby tato smlouva mohla být předmětem poskytnuté informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel rovněž souhlasí se zveřejněním plného znění této smlouvy dle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Na důkaz souhlasu a porozumění Smluvních stran byla tato RS podepsána níže uvedenými osobami ve třech vyhotovení, z nichž jedno náleží Klientovi.

Seznam příloh:

Příloha č. 1	Specifické podmínky Služeb
Příloha č. 2	Zmocnění zaměstnanců Klienta
Příloha č. 3	Technická specifikace Vozidel a služeb operativního leasingu

v Praze..... dne	V ...Praze..... dne
Klient:	Poskytovatel:
.....	
Česká zemědělská univerzita v Praze <i>Jméno: Ing. Jana Vohralíková</i> <i>Funkce: kvestorka</i>	LeasePlan Česká republika, s.r.o. <i>Jméno: Ing. Martin Brix</i> <i>Funkce: jednatel</i>
	
	LeasePlan Česká republika, s.r.o. <i>Jméno: Ing. Petr Mašek</i> <i>Funkce: jednatel</i>

Specifické podmínky Služeb

V souladu s příslušnými ustanoveními RS byly Smluvními stranami dohodnuty následující podmínky poskytování některých Služeb v rámci produktu COMFORT PLAN:

Poplatek za Správu Vozidla a Služeb	Dohodnutá odměna účtována ve Splátce.	350,- Kč/měsíčně
Úroková sazba	Pro veškeré DS uzavřené na základě RS.	☒ Fixní ☐ Pohyblivá
Úroková marže	Výše úrokové přírážky, která se použije pro výpočet Úrokové sazby.	1,60 % p. a.
Splatnost faktur a dobropisů	Elektronická fakturace.	30 dnů
Svolení k inkasu	☐ Ano ☒ Ne	-
Administrativní poplatek za mimořádné skončení Nájmů Vozidla dohodou na žádost Klienta	-	10.000,- Kč
Objednávková aplikace eOrders	☐ Ano ☒ Ne	Úroveň zabezpečení v Objednávkové aplikaci eOrders ☐ Bezpečnostní údaje ☐ Elektronický podpis
Využívání Portálů	☒ Ano ☐ Ne	-
Silniční daň	Ano	-
Poplatek za rádio	Ano	-
Dálniční kupón	☒ Ano ☐ Ne	-
Služba údržba a opravy Vozidla	☒ Ano ☐ Ne	Servisní síť určuje Poskytovatel
Provozní kapaliny nad rámec výměn předepsaných výrobcem (včetně nákupu přes palivovou kartu)	☐ Ano ☒ Ne	Součást služby Údržba Vozidla

Služba pneumatiky	☒ Ano ☐ Ne	☐ Neomezeno ☒ Omezeno počet sad letních pneu: 1 počet sad letních pneu: 1
Služba pojištění	-	-
- pojištění odpovědnosti z provozu vozidla	ano	Pojistná částka Škoda na zdraví/usmrcení 100 mil. Kč Škoda na věcech 100 mil. Kč
- havarijní pojištění allrisk	☒ Ano ☐ Ne	Horní hranice pojistného plnění ☒ Účetní hodnota ☐ Obecná hodnota Spoluúčast 10 %/min. 10.000,- Kč
- pojištění skel	☒ Ano ☐ Ne	Spoluúčast 0% pokud servis určí Poskytovatel, v ostatních případech 10%
- úrazové pojištění osob ve Vozidle	☐ Ano ☒ Ne	Pojistná částka Trvalé následky 400.000,- Kč Smrt 200.000,- Kč
- pojištění zavazadel	☐ Ano ☒ Ne	Pojistná částka 15.000,- Kč Spoluúčast 500,- Kč
- pojištění pneumatik	☐ Ano ☒ Ne	Pojistná částka 10.000,- Kč Spoluúčast 0,- Kč pro první pojistnou událost
- pojištění právní ochrany	☐ Ano ☒ Ne	Pojistná částka 300.000,- Kč Spoluúčast 0,- Kč
- strojní pojištění	☐ Ano ☒ Ne	Pojistná částka – účetní hodnota Spoluúčast 10%/min. 10.000,- Kč
Likvidace pojistných událostí	Ano	Pouze pro sjednaná pojištění
Služba Driver's Service	Ano	-
Služba náhradní vozidlo	☐ Ano ☒ Ne	☒ Přefakturace ☐ Zálohové měsíční platby Zvolte hodnotu. Zvolte hodnotu.

Služba silniční asistence	☐ Ano ☐ Ne	☐ Basic ☐ Standard ☐ Plus				
Služba Palivové karty	☐ Ano ☐ Ne		PHM		Cena	
			Nafta	Benzin	Ceníková	Stojanová
		☐ Shell			☐	☐
		☐ OMV				☐
		☐ Benzina			☐	☐
		☐ EuroWAG			☐	☐
☐ RWE				☐		
Služba elektronická kniha jízd	☐ Ano ☐ Ne	-				



Zmocnění zaměstnanců Klienta

Klient výslovně zmocňuje k jednáním ve věcech smluvních dle RS s výjimkou úkonů směřujících k jejímu ukončení a stanoví Zástupcem Klienta:

jméno a příjmení: Anton Turčani

datum narození / r. č.:

bydliště:

e-mail: turcania@rektorat.czu.cz

telefon/fax/mobilní telefon: +420 22438 2517

Příloha č. 3 - Technická specifikace vozidel a požadovaných služeb operativního leasingu

1. Specifikace osobního automobilu typu A

Tovární značka a obchodní označení automobilu: Ford Mondeo

Požadované parametry automobilu	ANO/NE
Min. výkon 110 kW/147k	ANO – 110 kW
Palivo nafta	ANO
Exhalační norma Euro 6	ANO
Automatická nebo manuální převodovka min. 6 stupňů pro jízdu vpřed z důvodu optimalizace spotřeby PHM	ANO
Min. ABS, brzdový asistent, elektronický stabilizační systém s protiskluzovým systémem	ANO
Kontrola nedotáčivosti	ANO
Asistent rozjezdu do kopce	ANO
Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
Airbag řidiče, spolujezdce	ANO
Min. boční airbagy vpředu pro hrudník a hlavu	ANO
Posilovač řízení	ANO
Výškově nastavitelný volant a sedadlo řidiče z důvodu střídání řidičů	ANO
Denní svícení	ANO
Přední a zadní mlhové světlomety	ANO
Elektricky nastavitelná přední zrcátka z důvodu střídání řidičů	ANO
Min. manuální klimatizace	ANO
Centrální zamykání	ANO
Elektricky ovládaná přední a zadní okna	ANO
Min. zadní parkovací čidla	ANO
Bluetooth handsfree	ANO

Integrovaná navigace s mapovým pokrytím Evropa (min. ČR, SRN, FR, SR, PL, HU, A)	ANO
Rezerva nebo sada na opravu pneumatik	ANO
Gumové koberce, plastový/gumový kryt podlahy zavazadlového prostoru	ANO
Krytý uzamykatelný zavazadlový prostor (součást kabiny) o objemu min. 450 l	ANO
Dělitelné opěradlo zadního sedadla, zavazadlový prostor je součástí kabiny	ANO

Specifikace osobního automobilu typu B

Tovární značka a obchodní označení automobilu: Ford Kuga

Požadované parametry automobilu	ANO/NE
Min. výkon 110 kW/147k	ANO – 110 kW
Palivo nafta	ANO
Exhalační norma Euro 6	ANO
Pohon 4x4 – požadavky na průchodnost terénem	ANO
Automatická nebo manuální převodovka min. 6 stupňů pro jízdu vpřed z důvodu optimalizace spotřeby PHM	ANO
Min. ABS, brzdový asistent, elektronický stabilizační systém s protiskluzovým systémem	ANO
Kontrola nedotáčivosti	ANO
Asistent rozjezdu do kopce – pro užití v terénu	ANO
Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
Airbag řidiče, spolujezdce	ANO
Min. boční airbagy vpředu pro hrudník a hlavu	ANO
Posilovač řízení	ANO
Výškově nastavitelný volant a sedadlo řidiče z důvodu střídání řidičů	ANO
Denní svícení	ANO
Přední a zadní mlhové světlomety	ANO
Elektricky nastavitelná přední zrcátka z důvodu střídání řidičů	ANO
Min. manuální klimatizace	ANO
Centrální zamykání	ANO
Elektricky ovládaná přední a zadní okna	ANO
Min. zadní parkovací čidla z důvodu užití vozidla v těžko přístupných terénech	ANO
Bluetooth handsfree	ANO

Integrovaná navigace s mapovým pokrytím Evropa (min. ČR, SRN, FR, SR, PL, HU, A)	ANO
Přední nájezdový úhel min. 19°	ANO
Přechodový úhel min. 13°	ANO
Zadní nájezdový úhel min. 12°	ANO
Rezerva nebo sada na opravu pneumatik	ANO
Gumové koberce, plastový/gumový kryt podlahy zavazadlového prostoru	ANO
Krytý uzamykatelný zavazadlový prostor (součást kabiny) o objemu min. 400 l	ANO
Dělitelné opěradlo zadního sedadla, zavazadlový prostor je součástí kabiny	ANO
Povinná výbava tj. výstražný trojúhelník, lékárnička, pracovní rukavice, tažné lano, výstražná vesta, sada na výměnu kola	ANO
Povinná výbava pro vozidla kategorie M1 dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění	ANO
Vozidlo musí splňovat podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	ANO
Vozidlo musí splňovat podmínky stanovené nařízením vlády č. 173/2016 Sb.	ANO

Specifikace požadovaných služeb operativního leasingu

Požadované služby	ANO/NE	Poznámka
Délka trvání operativního leasingu 4 roky	ANO	
Roční nájezd alespoň 28.000 km	ANO	28.000 km/rok
Povinné a havarijní pojištění s plněním min. 70 mil. Kč a spoluúčastí max. 10% / 10.000,- Kč vč. pojištění skel	ANO	Povinné ručení s limitem 100 mil. Kč/100 mil. Kč
Dálniční známka na každý rok operativního leasingu	ANO	
Sada letních (4x pneu) a zimních pneumatik (4x pneu) vč. uskladnění, přezouvání a výměny	ANO	
Bezplatný servis po celou dobu trvání operativního leasingu na nezaviněné vady	ANO	
0,- Kč sazba za podlimitní nájezd km	ANO	
Sazba za každý nadlimitní km oproti sjednanému nájezdu maximálně ve výši 2,50 Kč	ANO	Sazba 2,07 Kč/1 km
Bezplatné překročení nájezdu km nad dohodnutý roční limit min. o 1500 km/rok	ANO	
On-line komunikační nástroj pro správu mezi poskytovatelem služeb a zadavatelem. S možností přehledu fakturace, pojistných událostí, případně dalších služeb	ANO	

Zůstatková cena Vozidla v době ukončení nájmu

Vozidlo typu A – Ford Mondeo	260 100,- Kč bez DPH
Vozidlo typu B – Ford Kuga	280 700,- Kč bez DPH

Rozměry (mm)		5dv.	kombi
Vnější rozměry			
Celková délka (bez tažného zařízení)		4871	4867
Celková délka (včetně tažného zařízení)		4978	4974
Celková šířka (včetně zrcátek)		2121	2121
Celková šířka (bez zrcátek)		1852	1852
Celková šířka (se sklopenými zrcátky)		1911	1911
Celková výška (bez střešních ližin)		1482	1501
Rozvor		2850	2850
Světlná výška		101-128	98-128
Vnitřní rozměry			
První řada sedadel [mm]	Prostor v oblasti hlavy (bez/s panoramatickou střechou / oknem)	987 / 964	988 / 964
	Maximální prostor pro nohy	1128	1128
	Šířka ve výšce ramen	1469	1469
Druhá řada sedadel [mm]	Prostor v oblasti hlavy (bez / s panoramatickou střechou / oknem)	960 / 959	992 / 946
	Místo pro nohy	972	972
	Šířka ve výšce ramen	1410	1410
Objem zavazadlového prostoru [l]*	5sedadlové uspořádání		
	Naloženo po kryt zavazadlového prostoru (s minirezervou / pro HEV se sadou na opravu pneumatik)	541	500
	Naloženo po kryt zavazadlového prostoru (s plnohodnotnou rezervou)	458	488
	Naloženo po střechu (s plnohodnotnou rezervou)	645	730
	2sedadlové uspořádání		
	Naloženo po střechu (s minirezervou)	1437	1605
Objem palivové nádrže [l]	Naloženo po střechu (s plnohodnotnou rezervou)	1356	1585
	Zážehové motory	62	62
	Vznětové motory	62 / 64**	62 / 64**

*Měřeno metodou ISO 3832, **Pro pohon AWD

44

VOZIDLO TP A

48

Rozměry [mm]		
Vnější rozměry		
Celková délka (Trend a Titanium / ST-Line)		4 524 / 4541
Celková šířka bez zrcátek (Trend, ST-Line / Titanium)		1838 / 1856
Celková šířka (včetně zrcátek)		2 086
Celková výška (nenaloženo) (s / bez střešních ližin)		1749 / 1689
Rozvor náprav		2 690
Přední převis (Trend a Titanium / ST-Line)		924 / 921
Zadní převis (Trend a Titanium / ST-Line)		910 / 924
Nájezdový úhel přední (k přednímu nárazníku) [stupňů]		21,3 - 22,5
Nájezdový úhel přechodový [stupňů]		18,8 - 20,2
Nájezdový úhel zadní [stupňů]		27,6 - 28,5
Světlná výška (v nezatíženém stavu / při maximálním zatížení náprav)		197-208 / 148-156
Vnitřní rozměry		
Přední sedadla (mm)	Prostor v oblasti hlavy (bez / s panoramatickou střechou)	1013 / 973
	Maximální prostor pro nohy	1096
	Šířka ve výšce ramen	1421
Zadní sedadla	Prostor v oblasti hlavy (bez / s panoramatickou střechou)	990 / 950
	Minimální prostor pro nohy	934
	Šířka ve výšce ramen	1398
Zavazadlový prostor [mm]	Maximální výška zavazadlového prostoru	1002
	Maximální šířka mezi podběhy kol	1031
	Délka u podlahy k 1. řadě sedadel	1696
	Délka u podlahy k 2. řadě sedadel (Trend a ST-Line / Titanium)	871 / 844
Objem zavazadlového prostoru [l]#	5sedadlové uspořádání s minirezervou	
	Naloženo po kryt zavazadlového prostoru	406
	2sedadlové uspořádání s minirezervou	
Objem palivové nádrže [l]	Naloženo po střechu	1603
		60

#Měřeno metodou ISO 3832. Údaje závisí na modelu a výbavě.

VSTIPLC0 147A

NOVÝ FORD KUGA | TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje motorů

Motor	Emisní norma	Průměrný objem (cm³)	Maximální výkon*	Maximální točivý moment (Nm)
1.5 EcoBoost	Euro 6.2 + GPF	1499	88 kW (120 k) při 5 700 min⁻¹	240 Nm při 1600-4000 min⁻¹
1.5 EcoBoost	Euro 6.2 + GPF	1499	110 kW (150 k) při 5 700 min⁻¹	240 Nm při 1600-4000 min⁻¹
2.0 TDCI AWD	Euro 6.2 + DPF	1997	110 kW (150 k) při 3 750 min⁻¹	370 Nm při 1750-2750 min⁻¹
2.0 TDCI AWD	Euro 6.2 + DPF	1997	132 kW (180 k) při 3 750 min⁻¹	400 Nm při 2000-3250 min⁻¹

Všechny výše uvedené hodnoty jsou finální homologační údaje.
GPF/DPF = filtr pevných částic

Spotřeba paliva, výkonnost a emise	Typ paliva	Emise* CO ₂ (g/km)	Spotřeba paliva* (l/100 km)			Výkonové parametry			Hmotnostní parametry** (kg)				
			Město	Mimo město	Kombinace	Max. rychlost	0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)	Minimální prázdná hmotnost vozidla	Max. připustná hmotnost vozidla	Max. hmotnost brzděného přívěsu	Max. hmotnost nebrzděného přívěsu	
SUV													
1.5 EcoBoost (120 k) 6st. manuální	benzín	158-164	8,9-9,1	5,9-6,2	7,0-7,2	180	12,5	11,5	1630	2100	1800	750	
1.5 EcoBoost (150 k) 6st. manuální	benzín	158-164	8,9-9,1	5,9-6,2	7,0-7,2	195	9,7	9,7	1630	2100	2000	750	
2.0 TDCI (150 k) 6st. manuální, AWD	nafta	164	6,4	6,1	6,2	192	9,9	9,3	1790	2250	2100	750	
2.0 TDCI (150 k) 6st. PowerShift, AWD	nafta	161	6,3	5,5	6,1	190	10,9	-	1815	2230	2100	750	
2.0 TDCI (180 k) 6st. PowerShift, AWD	nafta	160-176	6,4-6,8	5,9-6,6	6,0-6,7	200	10	-	1815	2230	2100	750	

* Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pomocí nové metodiky WLTP jsou aktuálně přepočítávány zpět na hodnoty odpovídající metodice NEDC.

Pro oba testovací postupy a cykly (NEDC i WLTP) však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se ani v případě NEDC ani v případě WLTP cyklu nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva vozidla. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí u CO₂ konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

** Minimální provozní hmotnost zahrnuje základní výbavu vozu, provozní náplně a palivovou nádrž naplněnou z 90 % a 75 kg hmotností řidiče. Maximální hmotnost přívěsu je hodnota, kterou se lze rozjet se při 12% stoupání na úrovni hladiny moře. Při tažení přívěsu se u všech modelů sníží výkon a zvýší spotřeba paliva. Zatížení středního nosiče je u všech modelů maximálně 75 kg. Svislé zatížení na koulí tažného zařízení je u všech výše uvedených motorů maximálně 100 kg.

Všechny výše uvedené hodnoty jsou finální homologační údaje.

49

VOZIDLO 1715

Technické údaje motorů

Motor	Emisní norma	Zdvihový objem (cm³)	Maximální výkon ^o	Maximální točivý moment ^o
1.5 EcoBoost	Euro 6.2 + GPF	1 499	121 kW (165 k) při 6000 min ⁻¹	240 Nm při 1600– 4000 min ⁻¹
2.0 TDCi	Euro 6.2 + DPF	1 997	110 kW (150 k) při 3500 min ⁻¹	350 Nm při 2000 – 2500 min ⁻¹
2.0 TDCi	Euro 6.2 + DPF	1 997	132 kW (180 k) při 3500 min ⁻¹	400 Nm při 2000 – 2500 min ⁻¹

Všechny výše uvedené hodnoty jsou finální homologační údaje.

GPF/DPF = filtr pevných částic.

Spotřeba paliva, výkonnostní a hmotnostní parametry	Emise* CO ₂ (g/km)	Kombinovaná spotřeba paliva* (l/100 km)	Výkonové parametry			Hmotnostní parametry** (kg)				
			Max. rychlost (km/h)	Zrychlení 0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)	Minimální provozní hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost soupravy	Max. hmotnost brzděného přívěsu	Max. hmotnost nebrzděného přívěsu
Sdvořový										
1.5 EcoBoost (165 k) 6st. manuální	150	6,6	222	9,2	8,2	1485	2160	3410	1250	740
1.5 EcoBoost (165 k) 6st. automatická	167	7,4	214	9,1	-	1505	2190	3640	1450	750
2.0 TDCi (150 k) 6st. manuální	130	5,0	215	9,3	9,6	1578	2260	4060	1650	750
2.0 TDCi (150 k) 6st. PowerShift	142	5,4	213	9,9	-	1581	2270	4270	2000	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. manuální	132	5,1	225	8,4	8,7	1584	2270	4070	1800	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. PowerShift	138	5,2	223	8,6	-	1589	2270	4270	2000	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. PowerShift, AWD	161	6,1	221	9,3	-	1683	2330	4330	2000	750
Kombi										
1.5 EcoBoost (165 k) 6st. manuální	152	6,6	217	9,3	8,4	1504	2160	3510	1250	750
1.5 EcoBoost (165 k) 6st. automatická	172	7,6	209	9,2	-	1527	2190	3740	1450	750
2.0 TDCi (150 k) 6st. manuální	132	5,0	210	9,4	9,8	1597	2330	4130	1650	750
2.0 TDCi (150 k) 6st. PowerShift	144	5,4	208	10,0	-	1601	2330	4330	2000	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. manuální	134	5,1	220	8,5	8,8	1602	2330	4130	1800	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. PowerShift	142	5,2	218	8,7	-	1609	2330	4330	2000	750
2.0 TDCi (180 k) 6st. PowerShift, AWD	165	6,1	216	9,5	-	1703	2330	4330	2000	750

* Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pomocí nové metodiky WLTP jsou aktuálně přepočítávány zpět na hodnoty odpovídající metodice NEDC.

Pro oba testovací postupy a cykly (NEDC i WLTP) však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se ani v případě NEDC ani v případě WLTP cyklu nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí u CO₂ konkrétního vozu také neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

** Minimální provozní hmotnost zahrnuje základní výbavu vozu, provozní náplně a palivovou nádrž naplněnou z 90 % a 75 kg hmotnosti řidiče. Maximální hmotnost přívěsu je hodnota, kterou se lze rozjet se při 12% stoupání na úrovni hladiny moře. Při tažení přívěsu se u všech modelů sníží výkon a zvýší spotřeba paliva. Zatížení střešního nosiče je u všech modelů maximálně 40 kg. Svislé zatížení na kouli tažného zařízení je u všech výše uvedených motorů maximálně 75 kg.

Všechny výše uvedené hodnoty jsou finální homologační údaje.