

PŘÍLOHA č. 1: TABULKA PILOT

TABULKA PILOT							
číslo piloty (-)	zatížení svislé		průměr piloty (mm)	hlava piloty (m)	délka piloty (m)	armokoš (-)	Pozn.: (m)
	extrém. (kN)	provoz. (kN)					
1	300	250	620	-4,95	4,0	A	0,5
2	300	250	620	-4,95	4,0	A	0,5
3	700	583	620	-4,95	6,0	B	2,5
4	750	625	620	-4,95	6,0	B	2,5
5	620	517	620	-4,95	5,5	B	2,0
6	505	421	620	-4,95	4,5	B	1,0
7	500	417	620	-4,95	4,5	B	1,0
8	690	575	620	-4,95	6,0	B	2,5
9	1295	1079	620	-4,95	9,5	D	6,0
10	1000	833	620	-4,95	7,5	C	4,0
11	800	667	620	-4,95	6,5	C	3,0
12	800	667	620	-4,95	6,5	C	3,0
13	1475	1229	620	-4,95	10,0	D	6,5
14	560	467	620	-4,95	5,0	B	1,5
15	870	725	620	-4,15	7,0	C	3,5
16	1425	1188	620	-4,15	10,0	D	6,5
17	1330	1108	620	-4,15	9,5	D	6,0
18	1350	1125	620	-4,15	9,5	D	6,0
19	1405	1171	620	-4,15	10,0	D	6,5
20	1590	1325	620	-4,15	10,5	D	7,0
21	1555	1296	620	-4,15	10,5	D	7,0
22	1170	975	620	-4,15	8,5	D	5,0
23	1200	1000	620	-4,15	8,5	D	5,0
24	1275	1063	620	-4,15	9,0	D	5,5
25	1580	1317	620	-4,95	10,5	D	7,0
26	1710	1425	620	-5,15	11,0	D	8,5
27	2150	1792	900	-5,15	11,0	E	8,5
28÷36	neobsazeno						
37	1150	958	620	-4,95	8,5	D	5,0
38	1540	1283	620	-4,80	10,5	D	7,0
39	2145	1788	900	-4,80	11,5	E	8,0
40	2595	2163	900	-4,15	12,5	F	9,0
41	2780	2317	900	-4,15	13,0	F	9,5
42	2880	2400	900	-4,15	13,5	F	10,0
43	2990	2492	900	-4,15	13,5	F	10,0
44	2695	2246	900	-4,15	13,0	F	9,5
45	2705	2254	900	-4,15	13,0	F	9,5
46	1150	958	620	-4,95	8,5	D	5,0
47	1685	1404	620	-4,15	11,0	D	7,5
48	2035	1696	900	-4,15	11,0	E	7,5
49	1840	1533	620	-4,15	12,0	D	8,5
50	3215	2679	900	-4,15	14,0	F	10,5

TABULKA PILOT							
číslo piloty (-)	zatížení svislé		průměr piloty (mm)	hlava piloty (m)	délka piloty (m)	armokoš (-)	Pozn.: (m)
	extrém. (kN)	provoz. (kN)					
51	2650	2208	900	-4,15	12,5	F	9,0
52	3285	2738	900	-4,15	14,5	F	11,0
53	2220	1850	900	-4,15	11,5	E	8,0
54	2900	2417	900	-4,15	13,5	F	10,0
55	1485	1238	620	-5,15	9,5	D	7,0
56	2515	2096	900	-5,15	11,5	E	9,0
57	2595	2163	900	-5,15	12,0	E	9,5
58	2505	2088	900	-5,15	11,5	E	9,0
59	385	321	620	-5,45	3,5	A	1,0
60	385	321	620	-5,45	3,5	A	1,0
61	250	208	620	-5,45	3,5	A	1,0
62	605	504	620	-5,45	5,0	B	2,5
63	1705	1421	620	-4,95	11,5	D	8,0
64	1615	1346	620	-4,95	10,5	D	7,0
65	1880	1567	620	-4,95	12,0	D	8,5
66	1030	858	620	-4,15	7,5	C	4,0
67	2320	1933	900	-4,15	12,0	E	8,5
68	1395	1163	620	-4,15	9,5	D	6,0
69	3055	2546	900	-4,15	14,0	F	10,5
70	1430	1192	620	-4,15	10,0	D	6,5
71	2720	2267	900	-4,15	13,0	F	9,5
72	1360	1133	620	-4,15	9,5	D	6,0
73	2285	1904	900	-4,15	12,0	E	8,5
74	2720	2267	900	-4,15	13,0	F	9,5
75	2125	1771	900	-4,95	11,0	E	7,5
76	1150	958	620	-4,95	8,5	D	5,0
77	1310	1092	620	-4,95	9,5	D	6,0
78	2285	1904	900	-4,95	12,0	E	8,5
79	2510	2092	900	-4,95	12,0	E	8,5
80	3010	2508	900	-4,95	14,0	F	10,5
81	2550	2125	900	-4,95	12,5	F	9,0
82	2630	2192	900	-4,95	12,5	F	9,0
83	2455	2046	900	-4,95	12,0	E	8,5
84	2115	1763	900	-4,95	11,0	E	7,5
85	1930	1608	620	-4,95	12,0	D	8,5
86	1760	1467	620	-4,95	11,5	D	8,0
87	580	483	620	-4,15	5,5	B	2,0
88	300	250	620	-4,95	4,0	A	0,5

±0,000 = 287,600 m n.m.

Pozn.: ... minimální celkový součet vetknutí paty piloty do vrstev ulehleho písku,
šterkopísku nebo skalního podloží břidlic třídy R5

BETON
OCEL

C25/30 XC2
10 505 (R)